



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 207]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 18, 2017/वैशाख 28, 1939

No. 207]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 18, 2017/VAISAKHA 28, 1939

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 3 मई, 2017

सं.टीएमपी/82/2016-वीओसीपीटी.— महापत्तन न्यास अधिसनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 में निहित शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, आदेश सं. टीएमपी/29/2016- वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर, 2016 के अंतर्गत अनुमोदित वर्तमान दरमानों में संशोधन के लिए वी.ओ. चिंदंबरनार पत्तन न्यास, (वीओसीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का इसके साथ संलग्न आदेश अनुसार निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं.टीएमपी/82/2016-वीओसीपीटी

वी.ओ. चिंदंबरनार पत्तन न्यास

--

अनुवादक

कोरम

(i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मार्च 2017 के 29वें दिन पारित)

यह मामला, इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर, 2016 के अंतर्गत अनुमोदित वर्तमान दरमानों में संशोधन के लिए वी.ओ. चिंदंबरनार पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 03 नवंबर, 2016 से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण द्वारा, वीओसीपीटी के दरमानों में सामान्य संशोधनों के लिए प्राप्त प्रस्ताव पर दरमानों में संशोधन और निष्पादन मानक का अनुमोदन करते हुए आदेश सं. टीएमपी/29/2016- वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर, 2016 पारित किया गया था।

2.2. इस प्राधिकरण द्वारा, कार्य निष्पादन मानकों सहित अनुमोदित संशोधित दरमान भारत के राज पत्र में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित किए गए थे और इस संबंध में विस्तृत स्पीकिंग आदेश भारत के राजपत्र में राजपत्र सं. 427 दिनांक 28 नवंबर, 2016 को अधिसूचित किए गए थे।

3.1. 10 अक्टूबर, 2016 की अधिसूचना के संदर्भ में वीओसी पीटी ने उल्लेख किया है कि पतन द्वारा प्रस्तावित और अधिसूचित दरमानों में तुलना करने पर वीओसीपीटी द्वारा कुछ मुद्रे वीओसीपीटी के दिनांक 09 अगस्त, 2016 के पत्र के अंतर्गत भेजे गए ड्राफ्ट एसओआर में त्रुटिपूर्वक शामिल हो गये हैं। पतन ने अधिसूचित दरमानों के मदों की तुलना और उसी तालिका में प्रत्येक मद के लिए अपेक्षित आशोधन का उल्लेख किया है जो इस प्रकार है:

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क	वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के मुझावानुसार आशोध्य																																																																																							
1	<p>वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव में प्रस्तावित अनुसूची 3.1 वार्फेज देयता की अनुसूची – क्रम सं. 3 कोयला और कोक</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्रम सं.</th> <th rowspan="2">विवरण</th> <th rowspan="2">यूनिट</th> <th colspan="2">क्षेत्र क</th> <th colspan="2">क्षेत्र ख</th> </tr> <tr> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 (क) बोरों/बल्क में चारकोल.</td><td>1 एम.टी.</td><td>35.76</td><td>21.45</td><td>15.32</td><td>9.19</td></tr> <tr> <td>(घ). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला</td><td>1 एम.टी.</td><td>48.53</td><td>29.12</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>(ग) ऊपर .क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला</td><td>1 एम.टी.</td><td>48.53</td><td>29.12</td><td>29.12</td><td>17.47</td></tr> <tr> <td>(घ). कोयला जेटी के माध्यम से प्रहसित कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)</td><td>1 एम.टी.</td><td>48.53</td><td>29.12</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>(ज). तापीय कोयला ।</td><td>1 एम.टी..</td><td>48.53</td><td>48.53</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>प्राधिकरण के दिनांक 17-09-2016 के आदेश द्वारा अनुमोदित अनुसूची 3.1 वार्फेज देयता की अनुसूची – क्रम सं. 3 कोयला और कोक</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्रम सं.</th> <th rowspan="2">विवरण</th> <th rowspan="2">यूनिट</th> <th colspan="2">क्षेत्र क</th> <th colspan="2">क्षेत्र ख</th> </tr> <tr> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 (क) बोरों/बल्क में</td><td>1 एम.टी.</td><td>35.76</td><td>21.45</td><td>15.32</td><td>9.19</td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	3 (क) बोरों/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19	(घ). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-	(ग) ऊपर .क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47	(घ). कोयला जेटी के माध्यम से प्रहसित कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-	(ज). तापीय कोयला ।	1 एम.टी..	48.53	48.53	-	-	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	3 (क) बोरों/बल्क में	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19	<p>वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के मुझावानुसार आशोध्य</p> <p>अनुसूची 3.1 वार्फेज देयता की अनुसूची – क्रम सं. 3</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्रम सं.</th> <th rowspan="2">विवरण</th> <th rowspan="2">यूनिट</th> <th colspan="2">क्षेत्र क</th> <th colspan="2">क्षेत्र ख</th> </tr> <tr> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 (क) बोरों/बल्क में चारकोल.</td><td>1 एम.टी.</td><td>35.76</td><td>21.45</td><td>15.32</td><td>9.19</td></tr> <tr> <td>(घ). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला</td><td>1 एम.टी.</td><td>48.53</td><td>48.53</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>(ग) ऊपर .क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला</td><td>1 एम.टी.</td><td>48.53</td><td>29.12</td><td>29.12</td><td>17.47</td></tr> </tbody> </table> <p>मूल प्रस्ताव में गलती से उल्लेखित है जिसे अब हटाया जाना है।</p>	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	1 (क) बोरों/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19	(घ). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-	(ग) ऊपर .क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47
क्रम सं.	विवरण				यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																																	
		विदेशी	तटीय	विदेशी		तटीय																																																																																			
3 (क) बोरों/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19																																																																																				
(घ). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-																																																																																				
(ग) ऊपर .क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47																																																																																				
(घ). कोयला जेटी के माध्यम से प्रहसित कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-																																																																																				
(ज). तापीय कोयला ।	1 एम.टी..	48.53	48.53	-	-																																																																																				
क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																																				
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																																																																			
3 (क) बोरों/बल्क में	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19																																																																																				
क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																																				
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																																																																			
1 (क) बोरों/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19																																																																																				
(घ). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-																																																																																				
(ग) ऊपर .क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47																																																																																				

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथा प्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क						वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य
	चारकोल.						
	(ब). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय बिजली संयन्त्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-	
	(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (ब) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47	
	(घ). कोयला जैटी के माध्यम से प्रहसित कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-	
2	वीओसीपीटी द्वारा उनके 09 अगस्त 2016 के पत्र में यथा प्रस्तावित और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (5)	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (5)					
	(5). तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, बल्क में रसायन, या लुब्रीकेंट ले जाने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्थ के उत्पाद के लिए 125 प्रतिशत वर्थ किराया प्रभार प्रभार्य होगा।	(5). तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, बल्क में रसायन, या लुब्रीकेंट ले जाने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्थ के उत्पाद के लिए 125 प्रतिशत वर्थ किराया प्रभार प्रभार्य होगा। नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता या अति प्राथमिकता प्रभार के लिए संबंधित वर्थ के लिए लागू प्रभारों का 100 प्रतिशत वर्थ किराया प्रभार लिया जाएगा।					
3.	वीओसीपीटी द्वारा उनके 09 अगस्त 2016 के पत्र में यथा प्रस्तावित और प्राधिकारण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (3)	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (3)					
	(3). अतिरिक्त वर्थों (वर्थ सं. I,II,III व IV के अतिरिक्त), वीओसी वार्फ, फिंगर जैटी और शेलो वाटर वर्थ और किसी अन्य वर्थ पर और कोई अन्य वर्थ जहां पतन की अपनी वार्फ क्रेन सुविध उपलब्ध नहीं कराई जाती है, पर लगाए गए पोतों को उस वर्थ के लिए लागू वर्थ किराया प्रभारों की 20 प्रतिशत छूट अनुमत होगी।	(3). अतिरिक्त वर्थों (वर्थ सं. I,II,III व IV के अतिरिक्त), वीओसी वार्फ, फिंगर जैटी और शेलो वाटर वर्थ और किसी अन्य वर्थ पर और कोई अन्य वर्थ जहां पतन की अपनी वार्फ क्रेन सुविध उपलब्ध नहीं कराई जाती है, पर लगाए गए पोतों को उस वर्थ के लिए लागू वर्थ किराया प्रभारों की 20 प्रतिशत छूट अनुमत होगी।					
4	वीओसीपीटी द्वारा उनके 09 अगस्त 2016 के पत्र में यथा प्रस्तावित और प्राधिकारण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची- नोट (4)	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (4)					
	(4). दंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा वर्थ ग्रहण, निम्नलिखित निष्पादन-मानकों के आधार पर निर्धारित किया जाएगा:	दंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा वर्थ ग्रहण, नये वर्थ ग्रहण मानक, 2016 के अनुसार निर्धारित किया जाएगा:					

बीओसीपीटी के दिनांक 09 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रश्नक तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रश्नक			बीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य		
			सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017		
			ड्राइ बल्क कार्गो		
क्रम सं.	बस्तु	निष्पादन मानक	क्रम सं.	बस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)
1	बोरों में सूखा मेवा	1,125	आई कोयला व टी कोयला - IX वर्थ		28,000
2	कास्टिक सोडा लेई	3,750	2	आई कोयला व टी कोयला - III/IV वर्थ	12,000
3	सीमेंट	1,500	3	गार्नेट रेत बल्क में	12,000
4	किंवंकर	5,250	4	बल्क में जिप्सम	12,000
5	तांबा कनसनट्रेट	6,750	5	लिमनाइट	15,600
6	डीएपी	4,500	6	लौह अयस्क	13,000
7	डीज़ल आयल	6,000	7	चूना पत्थर	10,000
8	फर्नेस आयल आईओसी	7,500	8	राक फॉस्फेट	10,000
9	फर्नेस आयल एसपीआईसी	2,250	9	पैट्रोलियम कोक	10,000
10	गार्नेट रेत बल्क में	6,000	10	तांबा कनसनट्रेट	9,000
11	सामान्य कार्गो	1,875	11	पोटाशियम सल्फेट (एमओपी,एसओपीp)	9,000
12	ग्रेनाईट पत्थर	1,500	12	सल्फर	8,000
13	बल्क में जिप्सम	9,000	13	कच्ची चीनी	7,000
14	III/IV वर्थ पर कोयला	9,000	14	बल्क में नमक	7,000
15	IX वर्थ पर कोयला	18,000	15	किंवंकर	7,000
16	लिमनाइट	8,000	16	बल्क में गोहू	6,500
17	लोहा और स्टील सामग्री	3,600	17	डायामोनियम फॉस्फेट	6,000
18	लौह अयस्क	9,750	18	मटर (सूखा)	7,000
19	चूना पत्थर	7,500	19	यूरिया	6,000
20	तरल अमोनिया	3,750	20	मक्का बलक में	4,000
21	लेट्रे	3,450	21	पत्थर (रफ)	5,200
22	एलपीजी	5,000	22	पत्थर चूर्ण	3,300
23	मशीनें	900	23	सभी प्रकार का पत्थर	3,200
24	मक्का	3,000	24	आयल केक/कोपरा	2,500
25	एमओपी	6,750			
26	नेप्या आईओसी	7,500			
27	नेप्या एसपीआईसी	3,000			
28	आयल केक/कोपरा opra	1,875			
29	पाल आयल	3,000			
30	मटर (सूखे)	5,250			
31	पेट्रोलियम कोक	7,500			
32	फॉस्फोरिक एसिड	2,625			
33	रॉक फॉस्फेट	7,500			
34	बोरों में नमक	1,875			
35	बल्क में नमक	5,250			
36	सभी प्रकार का पत्थर	2,400			
37	पत्थर का चुरा /चुर्ण	2,475			
38	खुदरा पत्थर	3,900			
39	बोरों में चीनी	1,875			
40	चीनी (कच्ची)	5,250			
41	सल्फर	6,000			
42	सल्फयूरिक एसिड	3,000			
43	एनसीबीआई पर कोयला	18,750			
44	कोयला जेटी I व II पर कोयला	11,250			
45	यूरिया	4,500			

लिङ्किड कार्गो		
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन
1	फर्नेस आयल आईओसी	10,000
2	नेप्या आईओसी	3,500
3	डीज़ल आयल – जेटी/वर्थ	8,000/3,500
4	एलपीजी	5,000
5	तरल अमोनिया	5,000
6	कास्टिक सोडा लेई	5,000
7	नेप्या एसपीआईसी	4,000
8	पाल आयल	4,000
9	सल्फ्यूरिक एसिड	4,000
10	फॉस्फोरिक एसिड	3,500

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क			वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य			
	46	वीसीएम	2,250		11	फर्नेस आयल एसपीआईसी	3,000
	47	गेहूं	4,875		12	वीसीएम	3,000
						ब्रेक बल्क कार्गो	
					क्रम सं.	कार्गोका नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन
					1	बोरों में गार्नेट रेत	8,000
					2	बोरों में सीमेट	2,000
					3	लौह और स्टील सामग्री	4,800
					4	लट्टे	4.60
					5	बोरों में नमक	2,500
					6	बोरों में चीनी	2,500
					7	सामान्य कार्गो	2,500
					8	ग्रनाईट	2,000
					9	बोरों में काजू	1,500
					10	मशीनरी	1,200
	नोट: निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं: वर्ष सं IX और वीओसी III व IV पर प्रहस्तित कोयला वाले पोतों से संबद्ध वर्ष किराया प्रभार में अर्थदंड और रियायत/छूट (क). वर्ष सं. IX पर कनवेयर प्रणाली से कोयले की बुलाई के लिए प्रहस्तन सुविधा के संयत्र प्रचालन की शुरुआत और वर्ष सं. III व IV पर क्रमशः दो एचएमसी स्थापित करना, वर्ष सं 9 तथा वीओसी III व IV पर प्रहस्तित कोयला पोतों के बारे में वर्ष किराया प्रभार में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार है। वर्ष सं. IX के लिए: क) वर्ष सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन) • 24000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: वर्ष किराया का 3 गुणा (वार्फ क्लून घटक को छोड़कर) - निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। • 21000 मी. टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्ष पर खड़े होने के लिए वर्ष किराया का 5 गुणा (वार्फ क्लैन घटक को छोड़ कर) ख) वर्ष सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट • 25000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ष सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए: वर्ष किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्लैन घटक को छोड़कर) - • 27000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ष सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए: वर्ष किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्लैन घटक को छोड़कर) - वर्ष सं. III व IV के लिए: क) वर्ष सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन) • 12000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: वर्ष किराया का 3 गुणा (वार्फ क्लैन घटक को छोड़कर) - निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। • 10500 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्ष पर खड़े होने के लिए वर्ष किराया का 5 गुणा (वार्फ क्लैन घटक को छोड़ कर)	नोट: (i) यदि पोत उपर्युक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत तक की (अधिक या कम) सीमामें ही रुकता है तो कोई प्रोत्साहन या अर्थदंड लागू नहीं होगा। (ii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक वर्ष-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के वर्ष किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा। (iii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक वर्ष-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत से है तो कम व्ययित घंटों के लिए (, निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) वर्ष किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा।					

क्रम सं.	बीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क	बीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य
	<p>(ब) वर्थ सं. .III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 13500 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. .III व IV_ पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़कर)- • 15000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. -III व IV_ पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़कर)- <p>(ब) वर्थ सं. IX पर कोयला दुलाई के लिए कनवेयर प्रणाली के माध्यम से प्रहस्तन संविधा के संयंत्रीकृत वाणिज्यक प्रचालनों की शुरूआत पर, वर्थ सं. III और IV पर दो एचएम सी क्रेनों की स्थापना के लिए और वर्थ सं. III, IV और IX पर प्रहस्ति कोयला पोतों से संबद्ध रियायत इस प्रकार होगी :</p> <p>वर्थ सं. IX के लिए :</p> <p>क) वर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 28000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:वर्थ किराया का 3 गुणा निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। • 25000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ पर खड़े होने के लिए वर्थ किराया का 5 गुणा <p>ब) वर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट</p> <ul style="list-style-type: none"> • 30,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़कर)- • 32,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़कर)- <p>वर्थ सं. III व IV के लिए :</p> <p>क) वर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 17000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:वर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़कर)- निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। • 15000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ पर खड़े होने के लिए वर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़ कर) अतिरिक्त प्रभार । <p>ब) वर्थ सं.-III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. .III व IV_ पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़कर) 	

क्रम सं.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क	वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 के सुझावानुसार आशोध्य																																		
	<ul style="list-style-type: none"> 21,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ष सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए वर्ष किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़कर)- <p>(ग) वर्ष सं. III व IV और वर्ष सं. IX पर कोयला प्रहस्तन को छोड़कर शेष कार्यों के लिए वर्ष किराया में अर्ध दंड और छूट इस प्रकार प्रदान की जाएगी :</p> <p>क) <u>निष्पादन कार्य मानक परा न करने पर:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> उपर निर्धारित निष्पादन मानक प्रतिदिन पूरा न करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों से अधिक लिए गए अतिरिक्त घंटों के लिए 50 प्रतिशत अतिरिक्त वर्ष किराया लिया जाएगा। 66.66 प्रतिशत निष्पादन/ दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों के लिए 75 प्रतिशत अतिरिक्त वर्ष किराया लिया जाएगा। <p>घ) <u>उपर्युक्त निर्दिष्ट मानकों से अधिक निष्पादन पर प्रोत्साहन / छूट</u></p> <ul style="list-style-type: none"> निर्धारित निष्पादन मानकों का 125 प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर कुल वर्ष घंटों के किराया प्रभार का 10 प्रतिशत छूट दी जाएगी । (वार्फ़ क्रेन घटक को छोड़ कर) निर्धारित प्रतिदिन निष्पादन मानकों का 150 प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर वर्ष किराया का 20 प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी। 																																			
5	<p>वीओसीपीटी के दिनांक 07 मई, 2016 के पत्र में मूल प्रस्ताव में यथा प्रस्तावित और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार :</p> <p>अनुसूची 3.5 - प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:</p> <p>पतन पर धूल वाले कार्गो के प्रहस्तन के लिए रुपये 5/- प्रति मी.टन की दर से प्रदूषण कम करने के लिए उपकर प्रभार्य होगा (इसमें निकटवर्ती करवेयर के माध्यम से प्रहस्तित कार्गो शामिल नहीं है)।</p>	<p>3.5. प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:</p> <p>पतन पर धूल वाले कार्गो के प्रहस्तन के दौरान प्रदूषण को कम करने के लिए रुपये 5/- प्रति मी.टन की दर से <u>निम्न सूचीबद्ध</u> कार्गो पर, उपकर प्रभार्य होगा :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>धूल वाला कार्गो</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>कोयला</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>जिप्सम ब्लक में</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>इल्मेनाइट</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>कञ्चा लोहा</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>लाइम स्टोन्स</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>रॉक फॉस्फेट</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>पेट्रोलियम कोक</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>कॉर्पर ध्यान लगाओ</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>पोर्टशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>सल्फर</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>किंवंकरस</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>डायमोनियम ऑस्फेट</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>यूरिय</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>स्टोन डस्ट</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>स्टोन कुल</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>तेल केक / कोपरा</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	धूल वाला कार्गो	1	कोयला	2	जिप्सम ब्लक में	3	इल्मेनाइट	4	कञ्चा लोहा	5	लाइम स्टोन्स	6	रॉक फॉस्फेट	7	पेट्रोलियम कोक	8	कॉर्पर ध्यान लगाओ	9	पोर्टशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)	10	सल्फर	11	किंवंकरस	12	डायमोनियम ऑस्फेट	13	यूरिय	14	स्टोन डस्ट	15	स्टोन कुल	16	तेल केक / कोपरा
क्रम सं.	धूल वाला कार्गो																																			
1	कोयला																																			
2	जिप्सम ब्लक में																																			
3	इल्मेनाइट																																			
4	कञ्चा लोहा																																			
5	लाइम स्टोन्स																																			
6	रॉक फॉस्फेट																																			
7	पेट्रोलियम कोक																																			
8	कॉर्पर ध्यान लगाओ																																			
9	पोर्टशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)																																			
10	सल्फर																																			
11	किंवंकरस																																			
12	डायमोनियम ऑस्फेट																																			
13	यूरिय																																			
14	स्टोन डस्ट																																			
15	स्टोन कुल																																			
16	तेल केक / कोपरा																																			

(ii). उन प्रशुल्क मदों की सूची / तालिका जिनमें विसंगति पायी गई है:

Sl. No.	<p>बीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क</p>	<p>पतन के पत्र दिनांक 09 अगस्त 2016 में प्रस्तावित प्रशुल्क और प्रयोज्य</p>																																							
6	<p>बीओसीपीटी के 9 अगस्त, 2016 के संशोधित प्रस्ताव में प्रस्तावित अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची नोट 4 उप-नोट (I)</p> <p>कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति जैसे पतन के द्वारा अधिक आपूर्ति न होना वर्षा तेज आंधी जैसे प्राकृतिक कारणों से क्षेत्रीय परिस्थितियों के अनुसार मानकों में परिवर्तन करने का अधिकार पतन को दिया गया है।</p> <p>प्राधिकरण के आदेश दिनांक 17.09.2016 के आदेश द्वारा अनुमोदित नोट 4 उप-नोट (I)</p> <p>अनुसूची 2.4.2- अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार नोट 4 उप-नोट (I)</p> <p>कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं।</p>	<p>अनुसूची 2.4.2- अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार: नोट 4 उप-नोट (I)</p> <p>कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति जैसे पतन के द्वारा अधिक आपूर्ति न होना वर्षा तेज आंधी जैसे प्राकृतिक कारणों से क्षेत्रीय परिस्थितियों के अनुसार मानकों में परिवर्तन करने का अधिकार पतन को दिया गया है।</p> <p>ये निष्पादन मानक सभी बच्चों पर पतन के जिनी / किराए पर लिए गए उपकरणों या IX वी बर्थ पर कनवेयर प्रणाली की शत-प्रतिशत उपलब्धता के संदर्भ में होंगे। यदि ये उपलब्ध नहीं कराए जाएंगे तो मानक में भी अनुपाततः कमी की जाएगी।</p>																																							
7	<p>9 अगस्त 2016 के अपने संशोधित प्रस्ताव के माध्यम से बीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित</p> <p>निष्पादन मानक (पीएस)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">क्रम सं.</th> <th style="width: 40%;">प्रदर्शन मानक</th> <th style="width: 50%;">प्रस्तावित प्रदर्शन 2016-17</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i)</td> <td>सकल</td> <td>कोयला - सीजेआई और सीज आईआई पर</td> <td>1 630</td> </tr> <tr> <td>(ii)</td> <td>उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन))</td> <td>कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर</td> <td>24,470</td> </tr> <tr> <td>(iii)</td> <td></td> <td>कोयला - III और IV वर्थ पर पारंपरिक</td> <td>11,606</td> </tr> </tbody> </table> <p>प्राधिकरण द्वारा दिनांक 17.09.2016 के आदेश के अनुसार स्वीकृत बीओसीपीटी द्वारा निष्पादन मानदंड:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">क्रम सं.</th> <th style="width: 30%;">निष्पादन मानक</th> <th style="width: 20%;">प्राप्त निष्पादन 2015-16</th> <th style="width: 20%;">प्रस्तावित निष्पादन मानक 2016-17</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i)</td> <td>सकल उत्पादकता (सकल मीटन / दिन)</td> <td>कोयला - सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनों द्वारा</td> <td>12,030</td> <td>12,630</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	प्रदर्शन मानक	प्रस्तावित प्रदर्शन 2016-17	(i)	सकल	कोयला - सीजेआई और सीज आईआई पर	1 630	(ii)	उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन))	कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर	24,470	(iii)		कोयला - III और IV वर्थ पर पारंपरिक	11,606	क्रम सं.	निष्पादन मानक	प्राप्त निष्पादन 2015-16	प्रस्तावित निष्पादन मानक 2016-17	(i)	सकल उत्पादकता (सकल मीटन / दिन)	कोयला - सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनों द्वारा	12,030	12,630	<p>बीओसीपीटी द्वारा निष्पादन मानक:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">क्रम सं.</th> <th style="width: 40%;">निष्पादन मानक</th> <th style="width: 50%;">प्रस्तावित निष्पादन 2016-17</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i)</td> <td>सकल</td> <td>कोयला - सीजेआई और सीज आईआई पर</td> <td>12,630</td> </tr> <tr> <td>(ii)</td> <td>उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन)</td> <td>कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर</td> <td>24,470</td> </tr> <tr> <td>(iii)</td> <td></td> <td>कोयला - III और IV वर्थ पर पारंपरिक</td> <td>11,606</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	निष्पादन मानक	प्रस्तावित निष्पादन 2016-17	(i)	सकल	कोयला - सीजेआई और सीज आईआई पर	12,630	(ii)	उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन)	कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर	24,470	(iii)		कोयला - III और IV वर्थ पर पारंपरिक	11,606
क्रम सं.	प्रदर्शन मानक	प्रस्तावित प्रदर्शन 2016-17																																							
(i)	सकल	कोयला - सीजेआई और सीज आईआई पर	1 630																																						
(ii)	उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन))	कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर	24,470																																						
(iii)		कोयला - III और IV वर्थ पर पारंपरिक	11,606																																						
क्रम सं.	निष्पादन मानक	प्राप्त निष्पादन 2015-16	प्रस्तावित निष्पादन मानक 2016-17																																						
(i)	सकल उत्पादकता (सकल मीटन / दिन)	कोयला - सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनों द्वारा	12,030	12,630																																					
क्रम सं.	निष्पादन मानक	प्रस्तावित निष्पादन 2016-17																																							
(i)	सकल	कोयला - सीजेआई और सीज आईआई पर	12,630																																						
(ii)	उत्पादकता (सकल मीट्रिक टन / दिन)	कोयला - पारंपरिक नौवें स्थान पर	24,470																																						
(iii)		कोयला - III और IV वर्थ पर पारंपरिक	11,606																																						
8	<p>9 अगस्त 2016 के अपने संशोधित प्रस्ताव के माध्यम से बीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित</p> <p>अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 10%;">क्रम सं..</th> <th rowspan="2" style="width: 20%;">विवरण</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">यूनिक</th> <th colspan="2">खेत्र क</th> <th colspan="2">खेत्र ख</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">विदेशी</th> <th style="width: 10%;">तटीय</th> <th style="width: 10%;">विदेशी</th> <th style="width: 10%;">तटीय</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24</td> <td>1600 सीमी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के</td> <td>Nos.</td> <td>500</td> <td>300</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं..	विवरण	यूनिक	खेत्र क		खेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1600 सीमी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के	Nos.	500	300	--	--																						
क्रम सं..	विवरण				यूनिक	खेत्र क		खेत्र ख																																	
		विदेशी	तटीय	विदेशी		तटीय																																			
24	1600 सीमी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के	Nos.	500	300	--	--																																			

Sl. No.	वीओसीपीटी के दिनांक 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क तथा प्राधिकरण द्वारा 17-09-2016 के आदेश में अनुमोदित दरमानों के अनुसार प्रशुल्क							पत्तन के पत्र दिनांक 09 अगस्त 2016 में प्रस्तावित प्रशुल्क और प्रयोज्य																																																							
	<table border="1"> <tr> <td>माध्यम से आँटोमोबाइल</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>25</td><td>1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल</td><td>Nos</td><td>1,000</td><td>600</td><td>--</td><td>--</td></tr> <tr> <td colspan="7">क्रम स. 24 और 25 के लिए नोट :</td></tr> <tr> <td colspan="7">लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।</td></tr> </table>							माध्यम से आँटोमोबाइल							25	1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल	Nos	1,000	600	--	--	क्रम स. 24 और 25 के लिए नोट :							लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।																																		
माध्यम से आँटोमोबाइल																																																															
25	1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल	Nos	1,000	600	--	--																																																									
क्रम स. 24 और 25 के लिए नोट :																																																															
लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।																																																															
17 सितम्बर 2016 के अपने संशोधित प्रस्ताव के माध्यम से वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित	अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची:							अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची:																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्रम सं.</th><th rowspan="2">विवरण</th><th rowspan="2">यूनिट</th><th colspan="2">क्षेत्र क</th><th colspan="2">क्षेत्र ख</th></tr> <tr> <th>विदेशी</th><th>तटीय</th><th>विदेशी</th><th>तटीय</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24</td><td>1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल</td><td>संख्या .</td><td>500</td><td>300</td><td>--</td><td>--</td></tr> <tr> <td>(क). आयात</td><td>प्रत्यंक</td><td>4,200</td><td>2,520</td><td>--</td><td>--</td></tr> <tr> <td>(ब). नियर्यात t</td><td>प्रत्यक</td><td>2,200</td><td>1,320</td><td>--</td><td>--</td></tr> <tr> <td>25</td><td>1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल - आयात और नियर्यात</td><td>प्रत्यंक8</td><td>400</td><td>5,040</td><td>--</td><td>--</td></tr> <tr> <td colspan="7">क्रम स. 24 और 25 के लिए नोट :</td></tr> <tr> <td colspan="7">लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।</td></tr> </tbody> </table>							क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल	संख्या .	500	300	--	--	(क). आयात	प्रत्यंक	4,200	2,520	--	--	(ब). नियर्यात t	प्रत्यक	2,200	1,320	--	--	25	1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल - आयात और नियर्यात	प्रत्यंक8	400	5,040	--	--	क्रम स. 24 और 25 के लिए नोट :							लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।											
क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																										
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																																									
24	1,400 सीसी तक का संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल	संख्या .	500	300	--	--																																																									
(क). आयात	प्रत्यंक	4,200	2,520	--	--																																																										
(ब). नियर्यात t	प्रत्यक	2,200	1,320	--	--																																																										
25	1,400 सीसी से अधिक संभाल करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से आँटोमोबाइल - आयात और नियर्यात	प्रत्यंक8	400	5,040	--	--																																																									
क्रम स. 24 और 25 के लिए नोट :																																																															
लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।																																																															
9	17 सितम्बर 2016 के अपने संशोधित प्रस्ताव के माध्यम से वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची: नोट स. 13. <p>(13). पत्तन पर आने वाले पोतों जिनके लिए सीमा शुल्क अधिनियम 1962 के तहत आईजीएम और इजीएम दर्ज की जाती है को कारों नहीं माना जा सकता और वे केवल वहनीय होते हैं और पत्तन ऐसे पोतों पर कोई वार्फेर प्रभार नहीं लेगा।</p>							पत्तन ने प्रासंगिक खंड का प्रस्ताव नहीं किया है। प्राधिकरण ने इसे अब शामिल किया है। अतः कृपया इसे दरमानों में शामिल किया जाए अथवा नहीं स्पष्ट करें।																																																							

3.2. वीओसीपीटी ने निम्नलिखित शुद्धिपत्र के द्वारा दरमानों में निम्नलिखित त्रुटि सुधार करने का अनुरोध किया है:-

4. वीओसीपीटी ने दरमानों, शर्तों और निष्पादन मानकों में अनेक आशोधन दरों में बदलाव संशोधन करने का प्रस्ताव किया है।

5.1. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुरूप वीओसीपीटी का 3 नवंबर, 2016 का प्रस्ताव विभिन्न उपयोक्ताओं / उपयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए प्रेषित किया गया था। वीओसीपीटी ने 6 मार्च, 2017 के अपने ई-मेल के द्वारा, को स्टल मैकेनाइज्ड सेल वैसल ऑनर्स एसोसियेशन (सीएमएसवीओए) की टिप्पणियों पर अपनी प्रतिक्रिया दे दी है।

5.2. डीसीडब्ल्यू ने अपनी टिप्पणी प्रस्तुत की है परन्तु वीओसीपीटी ने इस टिप्पणी पर अपनी कोई प्रतिक्रिया नहीं दी है।

6.1. इस मामले में 16 फरवरी, 2016 को वीओसीपीटी के एक परिसर में एक संयुक्त बैठक का आयोजन किया गया था। वीओसीपीटी अपने प्रस्ताव पर एक पॉवर प्वायंट प्रस्तुति दी। वीओसीपीटी और संबंधित उपयोक्ता और संगठनों ने संयुक्त बैठक में अपने-अपने पक्ष प्रस्तुत किए।

6.2. संयुक्त बैठक में यथा सहमति, वीओसीपीटी से हमारे दिनांक 24 फरवरी, 2017 के पत्र तथा 6 मार्च, 2017 के स्मरण पत्र द्वारा अनुरोध किया गया कि वह निम्न बिंदुओं पर कार्यवाही करें।

- (i). संयुक्त बैठक में टूटीकोरीन स्टीवडोर्स एसोसिएशन और टूटीकोरीन शिप्स एजेंट एसोसियेशन (टीएसए) ने कोयला कार्गो के अंतिम प्रयोक्ता पर आधारित कोयला कार्गो के लिए ड्रिफेंशियल वार्फेज पर आपति उठायी है और सभी प्रकार के कोयला कार्गो के लिए एक समान वार्फेज दर का अनुरोध किया है। संयुक्त सुनवाई में यथा सहमति वीओसीपीटी को टीएसए और टीएसएए के अनुरोध के बारे में जांच पड़ताल/विचार करके अपनी टिप्पणी / प्रतिक्रिया देने का अनुरोध किया है।
- (ii). संयुक्त सुनवाई में यथा सहमति वीओसीपीटी का कोयला वर्थ सं. (ix) पर निर्धारित 28000 टन प्रतिदिन निष्पादन मानकों की जांच/ विचार करने का अनुरोध किया गया।
- (iii). डीसीडब्ल्यू, कोस्टल मैकेनारज्ड सेल वैसल्ज ऑनर्स एसोसियेशन और तमिलनाडु जेनरेशन एंड डिस्ट्रीब्यूशन कार्पो. लिमिटेड से प्राप्त टिप्पणियों को हमारे पत्र क्रमशः दिनांक 26 दिसंबर, 2016, 13 फरवरी, 2017 और 27 फरवरी, 2017 के माध्यम से वीओसीपीटी को भेजा गया।

6.3. पैरा 6.2(i) और पैरा 6.2(ii) पर उल्लेखित कार्बवाई बिन्दुओं पर वीओसीपीटी ने अपने ई-मेल दिनांक 10 मार्च, 2017 के अंतर्गत अपनी प्रतिक्रिया अग्रेषित कर दी है।

- (i). कोयला के लिए वार्फेज का निम्न 3 श्रेणियों के अंतर्गत प्रस्ताव किया गया था :

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	(ए)। बैग/थोक में चारकोल	1 एम. टी.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(बी) सीमा शुल्क दस्तावेज में वर्णित नाम के द्वारा कोयला और थर्मल पावर प्लांटों के लिए उपयोग किया जाता है	1 एम. टी.	48.53	48.53	-	-
	(सी) उपरोक्त क्रम सं..3 (ब) के अलावा कस्टम दस्तावेज में वर्णित हर नाम से कोयला।	1 एम. टी.	48.53	29.12	29.12	17.47

- (ii). प्राधिकरण ने अपने 17 सितंबर 2016 के आदेश के द्वारा कोयला के लिए वार्फेज दरों हेतु तापीय कोयला सहित निम्न 5 वर्गीकरण किये हैं :

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1.	(ए)। बैग / थोक में चारकोल	1 एम टी	35.76	21.45	15.32	9.19
2.	(बी) कस्टम डॉमेनेट में वर्णित नाम तथा थर्मल पावर प्लांट्स के लिए उपयोग किए जाने वाले कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-
3.	(सी)। उपरोक्त क्रम सं 3 (ब) के अलावा अन्य सीमा शुल्क दस्तावेजों में वर्णित नाम द्वारा कोयला।	1 एम टी	48.53	29.12	29.12	17.47
4.	(डी)। कोयला और कोक कोयला जेटी (थर्मल कोयला के अलावा) के माध्यम से संभाला।	1 एम टी	48.53	29.12	-	-
5.	(ई) तापीय कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-

- (iii). पतन ने दिनांक 3.11.2016 के अपने पत्र के माध्यम से प्राधिकरण से कोयला श्रेणियों को (I) (क) से (ग) तक उपर्युक्त अनुसार कम करके 3 श्रेणियों में श्रेणीबद्ध करने का अनुरोध किया है इस मुद्दे के निपटान के लिए 16.02.2017 को एक संयुक्त सुनवाई बैठक का आयोजन किया गया था जिसमें उपयोक्ताओं ने कोयला की सभी श्रेणियों के लिए एक समान वार्फेज दर अपनाने का अनुरोध किया। प्राधिकरण ने इस बिन्दु पर भी विचार करने और अपना प्रस्ताव प्राधिकरण को भेजने के निदेश दिए।
- (iv). तदनुसार, वर्ष 2015-16 के लिए पत्तन दिनांक 07-05-2016 के पत्र द्वारा फार्म 3 (पत्तन) के अनुसार प्रस्तुत सामान्य संशोधन प्रस्ताव में विचारित राजस्व मांग के बारे में कोयले के लिए वार्फेज प्रशुल्क की एकल दर का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। फार्म -3 पत्तन के तहत वार्फेज की एकल दर के परिकलन के लिए पत्तन द्वारा पहले से ही दिनांक 07-05-2016 के पत्र द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव का विवरण प्रस्तुत है। प्राधिकरण से अनुरोध किया गया है कि अनुसूची 3.1 (वार्फेज देयता की अनुसूची) के क्रम सं. 3 के अंतर्गत कोयला के लिए निम्नलिखित वार्फेज अनुसूची को शामिल किया जाएः-

क्रम सं.	विवरण	शूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	सभी प्रकार का कोयला	1 एम टी.	48.34	48.34	29.00	29.00

- (v). यह भी उल्लेख किया जाता है कि सरकार द्वारा जारी नीति निदेशों के अनुसरण में प्राधिकरण द्वारा पारिक आदेश सं. टीएमपी/4/2004 -सामान्य दिनांक 15-3-2005 के द्वारा निदेश दिए गए थे कि तापीय कोयला पीओएल (क्रूड आयल सहित) लौह अयस्क और लौह अयस्क पल्लों को छोड़ कर सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों से संबंधित प्रभार, सामान्य कार्गो कंटेनर संबंधी प्रभारों के प्रासंगिक प्रभारों का 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (vi). संयुक्त सुनवाई बैठक के दौरान वर्तमान प्रस्ताव में उपयोक्ताओं द्वारा विकल्पों तथा उन्हीं के समर्थन में यातायात विभाग के विचारों के परिप्रेक्ष्य में कि उसके अन्तिम प्रयोजन के आधार पर कोयले का वर्गीकरण करना कठिन है, क्योंकि विदेशी और तटीय प्रहस्तन हेतु पृथक पृथक प्रहस्तन के लिए अलग अलग दर का प्रस्ताव किया जाता है। परिणामतः, किसी भी प्रयोजन हेतु कोयले के तटीय प्रहस्तन कार्ग के लिए किसी प्रकार की तटीय रियायत नहीं होगी। क्योंकि ऐसा करना सरकार के दिशानिर्देशों के अनुरूप नहीं है। इसलिए, एक समान दर की स्वीकृति के लिए मामले को सरकार के पास विचारार्थ प्रस्तुत करने का अनुरोध किया गया है। विकल्प के तौर पर जब तक प्रस्तावित एकल दर पर विचार किया जाता है तब तक (1(क) से (1) (ड) तक उल्लेखित पूर्व अधिसूचित दर के स्थान पर पैरा -1 के द्वारा 1(ख) व (ग) पर उल्लेखित प्रशुल्क दर को अधिसूचित किया जाए।
- (vii). पत्तन ने उपर्युक्त अनुरोध पर विचार करने और कोयले के वर्गीकरण के मुद्दे के निपटान के लिए उपर्युक्त आदेश जारी करने तथा शीघ्रतिशीघ्र उन्हें संप्रेषित करने का अनुरोध किया है।

7. वीओसीपीटी ने दिनांक 17 मार्च 2017 के ई-मेल के अंतर्गत वर्ष 2012-13 से 2015-16 तक के लिए कार्गो वार भार(हुक वार) के तौर पर निष्पादन दर्शते हुए एक विवरणी भेजी है। विवरणी के अनुसार नैष्ठा के निष्पादन मात्रा 10000 मी. टन है। तथापि, पत्तन ने दिनांक 3 नवंबर 2016 के अपने प्रस्तावमें 3500 मी. टन की मात्रा पर विचार किया गया है। तत्पश्चात, वीओसीपीटी ने 23 मार्च 2017 के ई-मेल में कहा है कि नैष्ठा (आईओसी) के लिए 7500 मी. टन के मानक और एसपीआईसी के लिए 3500 मी टन पर विचार किया जा सकता है। आगे और स्पष्ट किया गया है कि क्योंकि एसपीआइसी सी द्वारा लगाई गई पाईपलाइनों का डायामीटर आईओसीएलकी पाईपलाइनोंके डायामीटर से कम होता है इसलिए, नैष्ठा के मामले में कार्गो का एसपीआईसी का निष्पादन भी कम होता है। ये मानक भी निष्पादन दर के आधार पर निर्धारित किए गए हैं।

8. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्यवाही का लिखित रिकार्ड प्राधिकरण के कार्यालय में उपलब्ध है। संबंधित पक्षों द्वारा की गई टिप्पणियों और तर्कों के उद्धरण उन्हें अलग अलग भेज दिए जाएंगे। यह विवरण प्राधिकरण की वेबसाइट पर भी उपलब्ध रहेगा।

9. मामले पर कार्टवाई के दौरान एकत्रित समग्र सूचना के आधारपर निम्न स्थिति ऊजागर होती है।

- (i). यह मामला, इस प्राधिकरण के आदेश टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर, 2016 के द्वारा वीओ चिदंबरनार पत्तन न्यास(वीओसीपीटी)के अनुमोदित संशोधित दरमानों में संशोधन से संबंधित है। प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित संशोधित दरमानों के संदर्भ में वीओसीपीटी ने दरमानों में कुछ संशोधनों पर विचार करने का अनुरोध किया गया है। वीओसीपीटी द्वारा उठाए गए विन्दु, 17 सितंबर 2016 के प्रशुल्क आदेश के उद्धरण और क्रमानुसार उन पर हमारे विश्लेषण इस प्रकार हैं:

(क). अनुसूची 3.1 वार्फेज देयता अनुसूची - क्रम सं. 3 कोयला और कामक

(i). संशोधित प्रस्ताव दिनांक 09 अगस्त 2016 के तहत वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित अनुसूची इस प्रकार है:

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
3	(ए)। बैग / थोक में चारकोल	1 एम टी	35.76	21.45	15.32	9.19
	(बी)। कस्टम्स डॉक्यूमेंट में वर्णित नाम तथा थर्मल पावर प्लांट्स के लिए उपयोग किए जाने वाले कोयला	1 एम टी	48.53	29.12	-	-
	(सी)। उपरोक्त क्रम सं 3 (ख) के अलावा अन्य सीमा शुल्क दस्तावेजों में वर्णित नाम द्वारा कोयला।	1 एम टी	48.53	29.12	29.12	17.47
	(डी)। कोयला और कोक कोयला जेटी (थर्मल कोयला के अलावा) के माध्यम से संभाला।	1 एम टी	48.53	29.12	-	-
	(ई) तापीय कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-

(ii). इस प्राधिकरण के दिनांक 17-09-2016 के आदेश के अंतर्गत अनुमोदित अनुसूची इस प्रकार है :

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
3	(ए)। बैग / थोक में चारकोल	1 एम टी.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(बी)। कस्टम्स डॉक्यूमेंट में वर्णित नाम तथा थर्मल पावर प्लांट्स के लिए उपयोग किए जाने वाले कोयला	1 एम टी.	48.53	48.53	-	-
	(सी)। उपरोक्त क्रम सं 3 (ख) के अलावा अन्य सीमा शुल्क दस्तावेजों में वर्णित नाम द्वारा कोयला।	1 एम टी	48.53	29.12	29.12	17.47
	(डी)। कोयला और कोक कोयला जेटी (थर्मल कोयला के अलावा) के माध्यम से संभाला।	1 एम टी.	48.53	29.12	-	-
	(ई) तापीय कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-

(iii). वीओसीपीटी के द्वारा पत्र दिनांक 03 नवंबर 2016 में सुनाए गए आशोधन

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
3.	(ए)। बैग / थोक में चारकोल		35.76	21.45	15.32	9.19
	(बी)। कस्टम्स डॉक्यूमेंट में वर्णित नाम तथा थर्मल पावर प्लांट्स के लिए उपयोग किए जाने वाले कोयला	1 एम टी	48.53	48.53	-	-
	(सी)। उपरोक्त क्रम सं 3 (ख) के अलावा अन्य सीमा शुल्क दस्तावेजों में वर्णित नाम द्वारा कोयला।	1 एम टी	48.53	29.12	29.12	17.47

(iv). वीओसीपीटी का कथन :

वीओसीपीटी ने उल्लेख किया है कि प्रस्ताव में ये दरें, गलती से उल्लेखित हो गई हैं तथा इसलिए मद सं. (घ) व (ङ) पर अर्थात् कोयला जेटी पर कोयला और कोक के प्रहस्तन के लिए अनुमोदित दरें हटाने का अनुरोध किया है। इसके अलावा 16 फरवरी 2017को संयुक्त सुसनवाई के दौरान टेटीकोरीन स्टीडोर्स एसोसिएशन (टीएसए) और टृटीकोरीन शिप एजेंट्स एसोसिएशन ने सभी प्रकार के कोयला के लिए एक वार्फेज दर अपनाने (निर्धारित) का अनुरोध किया है। पत्तन ने एकल दर के अनुमोदन और अनुसूची 3.1 (वार्फेज देयताओं की अनुसूची) के क्रम सं. 3 के तहत कोयला के लिए वार्फेज की अनुसूची में शामिल करने का अनुरोध किया है।

क्रम सं..	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	सभी प्रकार का कोयला	1 एम टी	48.34	48.34	29.00	29.00

वीओसीपीटी ने आगे उल्लेख किया है कि यह प्रस्तावित एकल दर 01 जनवरी 2005 के अपने संप्रेषण सं. पीआर-14019/29/2001-पीजी द्वारा जारी पोत परिवहन मंत्रालय के निदेशों का उल्लंघन होगा कि सभी प्रकार के तटीय कार्गों (कटेनरों के लिए कार्गो/ कंटेनर संबंधी प्रभार, तापीय कोयला को छोड़ कर, पीओएल, कूड़ आयल, लौह अयस्क, लौह अयस्क पल्ले सामान्य कार्गो/ कानेनर संबंधी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होना चाहिए।

उसके अन्तिम प्रयोजन के आधार पर कोयले का वर्गीकरण करना कठिन है, क्योंकि विदेशी और तटीय प्रहस्तन हेतु पृथक पृथक प्रहस्तन के लिए अलग अलग दर का प्रस्ताव किया जाता है। परिणामतः, किसी भी प्रयोजन हेतु कोयले के तटीय प्रहस्तन कार्य के लिए किसी प्रकार की तटीय रियायत नहीं होगी। क्योंकि ऐसा करना सरकार के दिशानिर्देशों के अनुरूप नहीं है। इसलिए, वीओसीपीटी द्वारा एक समान दर की स्वीकृति के लिए मामले को सरकार के पास विचारार्थ प्रस्तुत करने का अनुरोध किया गया है। पत्तन ने इसके साथ-साथ पोत परिवहन मंत्रालय का अनुमोदन प्राप्त होने तक पत्तन ने, ऊपर क्रम सं. 9(iv) (क) (iii) पर वीओसीपीटी द्वारा कोयला के लिए प्रस्तावित वार्फेज प्रशुल्क का अनुमोदन करने का अनुरोध किया है।

(v) विश्लेषण

- (क) मामले पर कार्रवाई के दौरान इस बिंदु पर स्पीकिंग आर्डर के पैरा 14 (XXIII) पर कार्रवाई की गई है। वर्तमान दरमानों में तापीय कोयला के लिए पृथक दरों निर्धारित की गई है। वीओसीपीटी के प्रस्ताव को विश्वसनीय मानते हुए कोयले की नाम वर्गीकरण सूची में आशोधन जिससे स्पष्टता में वृद्धि होगी। वीओसीपीटी द्वारा निर्धारित दरों 17 सितंबर, 2016 को पारित सामान्य आदेश में अनुमोदित कर दी गई थी।
- (ख) अब वीओसीपीटी ने अनुरोध किया है कि मद सं. (च) और (ड.) में अनुमोदित दरों को हटा दिया जाए अर्थात् कोयला जेटी (तापीय कोयला को छोड़ कर) के माध्यम से प्रहस्तित कोयला और कोक और तापीय कोयला के लिए दरों का प्रस्ताव में चुटिवश उल्लेख हो गया था।
- (ग) संयुक्त सुनवाई के बाद 10 मार्च 2017 के ई-मेल द्वारा सभी प्रकार के कोयला (विदेशी और तटीय) के लिए एक समान वार्फेज दर का प्रस्ताव किया गया। एक समान वार्फेज प्रशुल्क दर (सभी प्रकार के कोयला के लिए) तटीय नीति पर पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी निदेशों के विपरीत है।
- (घ) अनुसूची 3;1 वार्फेज देयता अनुसूची क्रम सं. 3 कोयला और कोक के तहत वर्तमान क्रम सं. 3 (घ) और (ड.) वीओसीपीटी के प्रस्ताव अनुसार क्रम सं. 3 (घ) और (च) पर अनुमोदित प्रशुल्क का हटाया जाने को अनुमोदन प्रदान किया जाता है। वीओसीपीटी ने प्रस्ताव किया है कि नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता के संगणन या प्राथमिकता (बहिंगमन) के लिए वर्थ किराया प्रभार प्रासंगिक वर्गीकरण के लिए लागू 100 प्रतिशत प्रभार लागू रहेगा।

(ख) अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार की अनुसूची - नोट (5)

- (i) वीओसीपीटी द्वारा 9 अगस्त 2016 के अपने पत्र में सर्वत प्रस्तावित और इस प्राधिकरण द्वारा नोट (5) के तहत निम्नानुसार अनुमोदित एसओआर में निर्धारित:
- (5) आयल वहन करने वाले सभी टेकरों प्रेट्रोलियम उत्पादन रसायन व तुब्रिकेंट वाले स्टॉक के लिए संबंधित वर्ग के लिए नियत वर्थ किराया प्रभार का 125 प्रतिशत किराया प्रभार लागू होगा।

(ii) वीओसीपीटी का कथन:

वीओसीपीटी ने प्रस्ताव किया है कि नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता के संगणन या प्राथमिकता (बहिंगमन) के लिए वर्थ किराया प्रभार प्रासंगिक वर्गीकरण के लिए लागू 100 प्रतिशत प्रभार लागू रहेगा।

(iii) विश्लेषण :

वर्तमान दरमानों के अनुसार एक नोट प्रस्तुत किया जाता है जो वीओसीपीटी 09 अगस्त, 2016 के संशोधित ड्राफ्ट दरमानों के प्रस्ताव पर आधारित है। प्रस्तावित नोट में वर्थिंग प्राथमिकता या बहिंगमन प्राथमिकता प्रभारों के संबंध में उल्लेख किया गया है।

वीओसीपीटी द्वारा किए गए अनुरोध के परिप्रेक्ष्य में, अन्य पोतों के लिए अनुसूची 2.4.2 :बर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची –में तालिका के नीचे दिए गए नोट सं. (5) में, वीओसीपीटी का प्रस्तावित नोट को शामिल करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया जाता है।

(ग) अनुसूची 2.4.2- अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची - नोट (3)

- (i) **वीओसीपीटी द्वारा 9 अगस्त 2016 के अपने पत्र में सर्वत प्रस्तावित और इस प्राधिकरण द्वारा एसओआर यथा अनुमोदित निम्नानुसार है:**
- (3) अतिरिक्त बर्थों तथा अन्य बर्थों (बर्थ सं. 1, 2, 3 व 4 को छोड़ कर), फिंगर जेट्री और शेलों वाटर बर्थ और किसी अन्य बर्थ पर लगाए गए पोतों पर जहां वाफ़ क्रेन सुविधा वीओसीपीटी द्वारा उपलब्ध नहीं करायी जाती है तो लागू बर्थ किराया प्रभारों का 20 प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी बर्थ में लगाए गए पोत।
- (ii) **वीओसीपीटी का कथन :**
वीओसीपीटी ने वाफ़ क्रेन सुविधा शब्दों से पूर्व 'पोर्ट डाऊन' शब्दों को जोड़ने का प्रस्ताव किया है।
- (iii) **विश्लेषण :**
- (क) निर्धारित नोट 9 अगस्त 2016 के वीओसीपीटी के संशोधित ड्राफ्ट एसओआर में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित नोट पर आधारित है।
(ख) अब, प्रस्तावित अतिरिक्त जुड़ाव व्याख्यात्मक है और वीओसीपीटी ने अतिरिक्त शब्द "पोर्ट" का अपना" जोड़ने के लिए अनुरोध किया है।
(ग) वीओसीपीटी द्वारा बनाई गई उपरोक्त प्रस्तुतियाँ को देखते हुए, अनुसूची 2.4.2 में तालिका के ठीक नीचे नोट (3) में "पोर्ट खुद" शब्द जोड़ना - अन्य जहाजों के लिए बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची को मंजूरी दे दी गई है।

(घ) अनुसूची 2.4.2 अन्य जहाजों के लिए बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची - नोट (4)

- (i) वीओसीपीटी द्वारा 9 अगस्त 2016 के पत्र में अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभारों के अनुसूची के अनुसार - नोट (4) अनुसूची 2.4.2 के तहत सर्वत प्रस्तावित तथा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित एसओआर के अनुसार अनुसूची निम्नानुसार है:
- (4) प्रत्येक पोत के लिए बर्थ अधिभोग नीचे दंड के रूप में आउटलेट मानदंडों के आधार पर निर्धारित किया जाएगा, जो दंड बर्थ किराया प्रभारों के लिए होगा:

क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक
1	बैग में काजू	1,125
2	कास्टिक सोडा ली	3,750
3	सीमेंट	1,500
4	विंकरर्स	5,250
5	कॉपर ध्यान लगाओ	6,750
6	डीएफी	4,500
7	डीजल तेल	6,000
8	फर्नेस ऑयल आईओसी	7,500
9	फर्नेस ऑयल SPIC	2,250
10	गर्नेट रेत ब्ल्क	6,000
11	सामान्य माल	1,875
12	ग्रेनाइट स्टोन	1,500
13	जिप्सम ब्ल्क में	9,000
14	III / IV बर्थ में कोयला	9,000
15	IX बर्थ में कोयला	18,000
16	इल्मेनाइट	8,000
17	लौह और इस्पात सामग्री	3,600
18	कब्जा लोहा	9,750
19	लाइम स्टोन्स	7,500
20	तरल अमोनिया	3,750

क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक
21	लॉग्स	3,450
22	एलपीजी	5,000
23	मशिनें	900
24	मक्का	3,000
25	एमओपी	6,750
26	नेपथा आईओसी	7,500
27	नेपथा एसपीआईसी	3,000
28	तेल केक / तांबा	1,875
29	ताङ्ग का तेल	3,000
30	मटर (पीला)	5,250
31	पेट्रोलियम कोक	7,500
32	फॉस्फोरिक एसिड	2,625
33	रॉक फॉस्फेट	7,500
34	बैग में नमक	1,875
35	थोक में नमक	5,250
36	स्टोन कुल	2,400
37	स्टोन डस्ट	2,475
38	स्टोन रफ	3,900
39	चीनी में बैग	1,875
40	चीनी (कड़े)	5,250
41	सल्फर	6,000
42	सल्फूरिक एसिड	3,000
43	एनसीबीआई में कोयला	18,750
44	कोयला जेटी आई और II में कोयला	11,250
45	यूरिया	4,500
46	वीसीएम	2,250

नोट:

निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं।

बर्थ सं. IX और वीओसी III व IV पर प्रहस्तित कोयला पोतों के बारे में बर्थ किराया प्रभार में अर्थ दंड और छूट

(क) बर्थ सं. IX पर कनवेयर प्रणाली से कोयले की ढुलाई के लिए प्रहस्तन सुविधा के संयत्र प्रचालन की शुरुआत तक और बर्थ सं. III व IV पर क्रमशः दो एचएमसी स्थापित करने तक, बर्थ सं. IX तथा वीओसी III व IV पर प्रहस्तित कोयला पोतों के बारे में बर्थ प्रभार में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार हैं।

बर्थ सं. IX के लिए :

(क) बर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)

- 24000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रून घटक को छोड़कर)।
- 21000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)

(ख) बर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट :

- 25000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)

- 27000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)

वर्थ सं. III व IV के लिए :

(क) वर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)

- 12000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:वर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)-निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए।
- 10500 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ पर खड़े होने के लिए वर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)

(ख) वर्थ सं. III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:

- 13500 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. .III व IV_ पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)
- 15000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)

(छ) वर्थ सं. IX पर कोयला दुलाई के लिए कनवेयर प्रणाली के माध्यम से प्रहस्तन संविधा के संयंत्रीकृत वाणिज्यक प्रचालनों की शुरूआत पर, वर्थ सं. II और IV पर दो एचएम सी क्रेनों की स्थापना के लिए और वर्थ सं. III, IV और IX पर प्रहस्ति कोयला पोतों से संबद्ध रियायत इस प्रकार होगी :

वर्थ सं. IX के लिए :

(क) वर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)

- 28000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ किराया का 3 गुणा ।
- 25000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ पर खड़े होने के लिए वर्थ किराया का 5 गुणा

(ख) वर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट

- 30,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)
- 32,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)

वर्थ सं. III व IV के लिए :

(क) वर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)

- 17000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर:वर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)-निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए।
- 15000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ पर खड़े होने के लिए वर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) अतिरिक्त प्रभार ।

- (ख) वर्ष सं - III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:
- 19,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्ष सं. III व IV- पर व्यवित घंटों की संख्या के लिए : वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)
 - 21,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. -III व IV पर व्यवित घंटों की संख्या के लिए वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)
- (ग) वर्थ सं. III व IV और वर्थ सं. IX पर कोयला प्रहस्तन को छोड़कर शेष कार्यों के लिए वर्थ किराया में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार प्रदान की जाएगी :
- (क) निष्पादन कार्य मानक पूरा न करने पर :
- ऊपर निर्धारित निष्पादन मानक प्रतिदिन पूरा न करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों से अधिक लिए गए अतिरिक्त घंटों के लिए 50% प्रतिशत अतिरिक्त वर्थ किराया लिया जाएगा।
 - 66.66 प्रतिशत निष्पादन/ दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों के लिए 75% प्रतिशत अतिरिक्त वर्थ किराया लिया जाएगा।
- (ख) उपर्युक्त निर्दिष्ट मानकों से अधिक निष्पादन पर प्रोत्साहन/छूट:
- निर्धारित निष्पादन मानकों का 125% प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर कुल वर्थ घंटों के किराया प्रभार का 10% प्रतिशत छूट दी जाएगी । (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर)
 - निर्धारित प्रतिदिन निष्पादन मानकों का 150% प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर वर्थ किराया का 20% प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी।

(ii) वीओसीपीटी द्वारा 3 नवंबर 2016 के दिनांक और 23 मार्च 2017 को ईमेल के पत्र के माध्यम से सुझाए गए संशोधन

अनुसूची 2.4.2 अन्य जहाजों के लिए वर्थ किराया प्रभार की अनुसूची - नोट (4)

नए वर्थिंग मानदंड, 2016 के अनुसार, प्रत्येक पोत के लिए वर्थ अधिभोग, नीचे दिए गए आउटपुट मानदंडों के आधार पर निर्धारित किया जाएगा।

सभी कार्यों के लिए मानक - 2016-2017			
ड्राई बल्क कार्गो			
क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)	
1	मैं कोयला एंड टी कोयला- IX वर्थ	28,000	
2	मैं कोयला एंड टी कोयला- III / IV वर्थ	12,000	प्रस्तावित एचएमसी स्थापित करने के बाद
3	गार्नेट रेत (सोक)	12,000	17,000
4	जिस्म बल्क में	12,000	
5	इलेमेनाइट	15,600	
6	कड़ा लोहा	13,000	
7	लाइम स्टोन्स	10,000	
8	रॉक फॉन्स्फेट	10,000	
9	पेट्रोलियम कोक	10,000	
10	कॉर्पर ध्यान लगाजी	9,000	
11	पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)	9,000	
12	सल्फर	8,000	
13	चीनी (क्षेत्र)	7,000	
14	थोक में नमक	7,000	
15	क्रिलिंकर्सी	7,000	
16	थोक में गेहूं	6,500	

17	डायमोनियम फॉस्फेट	6,000	
18	मटर (पीला)	7,000	
19	यूरिया	6,000	
20	मङ्गा (बल्क)	4,000	
21	स्टोन (रफ)	5,200	
22	स्टोन डस्ट	3,300	
23	स्टोन कुल	3,200	
24	तेल केक / कोपरा	2,500	

लिंगिड कार्गो		
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक
		औसत निष्पादन
1	फर्नेस ऑयल - आईओसी	10,000
2	नेपथा - आईओसी	7,500
3	नेपथा -एसपीआईसी	3,500
4	डीजल तेल - जेटी / वर्थ	8,000/3,500
5	एलपीवी	5,000
6	तरल अमीनिया	5,000
7	कास्टिक सोडा ली	5,000
8	ताड़ का तेल	4,000
9	सल्प्यूरिक एसिड	4,000
10	फॉस्फोरिक एसिड	3,500
11	फर्नेस ऑयल - स्पाइक	3,000
12	वीसीएम	3,000

ब्रेक बल्क कार्गो		
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक
		औसत निष्पादन
1	बैग में गार्नेट रेत	8,000
2	बैग में सीमेंट	2,000
3	लौह और इस्पात सामग्री	4,800
4	लॉग्स	4,600
5	बैग में नमक	2,500
6	बैग में चीनी	2,500
7	सामान्य माल	2,500
8	ग्रेनाइट	2,000
9	बैग में काजू नट	1,500
10	मशीनरी	1,200

नोट:

- (i) यदि पोत उपर्युक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत तक की (अधिक या कम) सीमामें ही रुकता है तो कोई प्रोत्साहन या अर्थदंड लागू नहीं होगा।
- (ii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक वर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% प्रतिशत से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के वर्थ किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा।
- (iii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक वर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% प्रतिशत से है तो कम व्ययित घंटों के लिए (निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) वर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा।

ये निष्पादन मानक प्रथम वर्ष प्रत्येक तिमाही तब तक संशोधित किए जाएंगे जब तक कि लक्षित निष्पादन मानक प्राप्त नहीं हो जाते हैं। तत्पचात यह संशोधन प्रति वर्ष या वर्षों के उन्नयन और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के निदेशों के अनुसार किए जाएंगे।

(iii) वीओसीपीटी का कथन :

वीओसीपीटी द्वारा दंडात्मक वर्थ किराया के लिए निष्पादन मानक के आधार पर ही प्रत्येक पोत के वर्थ ग्रहण का प्रस्ताव रखा गया था जो नये वर्थिंग मानकों के अनुसार वीसीजी की सिफारिशों पर आधारित है। इसके अलावा, वीओसीपीटी ने पतनों द्वारा वर्ष 2013-14, 2014-15 और 2015-16 के लिए विभिन्न कार्गो के भार की वास्तविक टनेज (भार) प्रस्तुत किया है।

(iv) विश्लेषण

- (क) निर्धारित नोट वीओसीपीटी के दिनांक 09 अगस्त, 2016 के दरमानों के संशोधित प्ररूप में प्रस्तावित नोट के आधार पर है।
- (ख) वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित नोट सं. 4, शर्तों सहित अनुमोदित कर दिया गया है (देखें पैरा नं. 14 (xxi) पतन ने अब मानकों और शर्तों में आशोधन का प्रस्ताव किया है।
- (ग) इंडियन चैंबर आफ कार्मस एवं इंडस्ट्री (आईसीआई) ने वर्थ सं. IX पर कोयला वर्थ के लिए निर्धारित प्रतिदिन 28000 टन के निष्पादन मानकों की जांच करने का अनुरोध किया है पतन ने उल्लेख किया है कि वीसीजी की सिफारिशों के आधार पर वर्थ सं. IX पर 28000 टन प्रतिदिन का निष्पादन मानक निर्धारित किया गया है। वीओसीपीटी ने वर्ष 2016-17 की तीसरी तिमाही में 22271 मी.टन प्रतिदिन से चौथी तिमाही में 26,968 मीटन प्रतिदिन का उत्पादन लक्ष्य प्राप्त कर लिया है। अतः पिछली अवधि की वास्तविक उपलब्धि को आधार मानते हुए ही, वीसीजी की सिफारिशों के अनुसार IXवी वर्थ पर 28000 टन प्रतिदिन के निष्पादन मानक प्राप्त किए जा सकते हैं।
- (घ) यहां यह उल्लेख करना ग्रामांगिक होगा कि पतन ने अर्थदंड वर्थ किराया प्रभार को लापू करने के लिए महापतनों के लिए ड्राई ब्लक कार्गो हेतु वर्थिंग नीति- 2016 के अनुसार निष्पादन मानकों का प्रस्ताव रखा है। इसके अलावा पतन ने स्पष्ट किया है कि पतन ने कुछ कार्गो के लिए निष्पादकता मानक पतन में उपलब्ध सुविधाओं के मद्देनजर पिछले तीन वर्षों के दौरान प्रहस्तित वास्तविक भार (टनों में) को ध्यान में रखते हुए तय किए हैं।
- (च) विभिन्न मर्दों के लिए विभिन्न निष्पादन मानकों में पतन द्वारा आईओसी के नैप्था के लिए 3500 के निष्पादन मानक का प्रस्ताव किया गया है। पतन ने आगे कहा है कि नैप्था एसपीआईसी द्वारा भी प्रहस्तित होता है तथा आईओसी द्वारा प्रहस्तित नैप्था के लिए 3500 के स्थान पर 3 नवंबर, 2016 के प्रस्ताव में 7500 पर विचार किया जा रहा है। 3500 का निष्पादन एसपीआईसी द्वारा प्रहस्तन नैप्था का है न कि आईओसी द्वारा और पतन ने इस संबंध में परिवर्तन करने का अनुरोध भी किया है। इसके अतिरिक्त आईओसी और एसपीआईसी के निष्पादन मानक में यह अंतर आईओसीएल की तुलना में एसपीआईसी द्वारा नैप्था पाइपलाइनों का छोटा डायामीटर होने के कारण है। अतः कार्गो की निष्पादन दर नैप्था (एसपीआईसी) के मामले में कम है। ये निष्पादन मानक निष्पादन दर के आधार पर तय की गई है। जैसा कि वीओसीपीटी ने उल्लेख किया है। पतन ने कहा है कि आजकल नैप्था का प्रहस्तन केवल एसपीआईसी द्वारा किया जाता है। वीओसीपीटी के उपर्युक्त कथन के परिप्रेक्ष्य में अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची में तालिका के नीचे नोट (4) इसके अंतर्गत नोट सहित अनुमोदित किया जाता है।

(च) अनुसूची 3.5 प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:

- (i) अनुसूची 3.5 वीओसीपीटी द्वारा अपने मूल प्रस्ताव दिनांक 7 मई 2016 और प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों में यथा-प्रस्तावित :

3.5 प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:

पतन पर धूल वाले कार्गो के प्रहस्तन से होने वाले प्रदूषण कम करने के किए जाने वाले उपायों ₹.5/- प्रति मी. टन की दर से शुल्क लिया जाएगा (कनवेयर के माध्यम से प्रहस्तन कार्य को छोड़ कर)

(ii) **वीओसीपीटी का कथन :**

पत्तन ने धूल वाले कार्गों की सूची तैयार करने का प्रस्ताव किया है वीओसीपीटी द्वारा धूल वाले कार्गों की प्रस्तुत की गई सूची इस प्रकार है:

क्रम सं.	धूल वाले कार्गों
1	कोयला
2	जिप्सम बल्क में
3	इल्मेनाइट
4	कद्भा लोहा
5	लाइम स्टोन्स
6	रॉक फॉस्फेट
7	ऐट्रोलियम कोक
8	कॉपर ध्यान लगाओ
9	पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप)
10	सल्फर
11	क्रिलंकरस
12	डायमोनियम फॉस्फेट
13	यूरिया
14	स्टौन डस्ट
15	स्टौन कुल
16	तेल केक / तांबा

(iii) **विश्लेषण**

- (क) अनुमोदित दर वीओसीपीटी के पत्र दिनांक 07 मई 2016 के मूल प्रस्ताव अनुसार है।
- (ख) पत्तन ने अब धूल वाले कार्गों की सूचीका प्रस्ताव किया है जिसके अनुसार प्रदूषण कम करने के लिए उपकर देना होगा।
- (ग) कार्गों की ऐसी मदों जिन पर प्रदूषण कर देना होगा की सूची से संदिग्धता दूर होगी और विवाद समाप्त होंगे इसलिए, कार्गो मदों की सूची बनाने के प्रस्ताव का अनुमोदन किया गया है।

(च) **अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए सबर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची - -नोट 4 उप नोट (1)**

- (i) वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तुत अपने संशोधित प्रस्ताव दिनांक 09 अगस्त 2016 में अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए सबर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची - नोट 4 उप नोट (1) के तहत, सर्वानुसार अनुसूचित है।

कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति जैसे पत्तन के द्वारा श्रमिक आपूर्ति न होना वर्षा तेज आंधी जैसे प्राकृतिक कारणों से क्षेत्रीय परिस्थितियों के अनुसार मानकों में परिवर्तन करने का अधिकार पत्तन को दिया गया है।

(ii) **प्राथिकरण द्वारा आदेश दिनांक 17-09-2016 में सर्वानुसार अनुमोदित**

"निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं।"

(iii) **वीओसीपीटी का कथन:**

वीओसीपीटी ने प्रस्तावित नोट को अपने 09 अगस्त के 2016 के संशोधित प्रस्ताव के अनुसार उल्लेख करने का प्रस्ताव किया है तथा यह उल्लेख करते हुए अतिरिक्त संशोधन करने का प्रस्ताव भी किया है कि "पत्तन को, असामान्य परिस्थितियों में जैसे कि श्रमिक दल की पत्तन द्वारा अपूर्ति न होना, वर्षा तेज आंधी आदि जैसे प्राकृतिक वाधाओं जैसे क्षेत्रीय कारणों से मानकों में संशोधन करने का अधिकार दिया जाता है।"

ये निष्पादन मानक सभी वर्थों पर पतन के जिनी / किराए पर लिए गए उपकरणों या IX वी वर्थ पर कनवेयर प्रणाली की 100 प्रतिशत उपलब्धता के संदर्भ में होंगे। यदि ये उपलब्ध नहीं कराए जाएंगे तो मानक में भी अनुपाततः कमी की जाएगी।

(iv)

विश्लेषण :

(क) वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित नोट में आशोधन की स्पीकिंग आदेश के पैरा 14 (xxi) (क) में व्याख्या की गई है।

(ख) पतन द्वारा उल्लेखित असमान्य परिस्थितियां हैं श्रमिक दल की पतन द्वारा अपूर्ति न होना, वर्षा तेज आंधी आदि जैसे प्राकृतिक बाधाएं वर्थिंग नीति के खंड 8.4 के अनुसार, अर्थ दंड/प्रोत्साहन के संगणन के प्रयोजन से प्रत्येक पोत द्वारा प्राप्त वास्तविक निष्पादन के संगणन के लिए वर्थिंग नीति के खंड 8.4 के अनुसार पतन (या मौसम) के कारण प्रचालन कार्य रुकने को संगणित नहीं किया जाएगा कथित खंड में उ अपवादों को सूचीबद्ध किया गया है। प्राकृतिक कारण (वर्षा, तेज आंधी आदि) मौसम संबंधी कारणों की सूची में आते हैं। इसलिए प्राकृतिक कारणों का अनुमोदन किया जाता है। इसी प्रकार, सभी वर्थों पर पतन के निजी/ किराए के उपकरण, वर्थ सं. 9 पर कनवेयर प्रणाली की उपलब्धता, रुकावट/वर्थ पर पतन द्वारा प्रदत्त उपकरणों की अनुपलब्धता के तौर पर खंड 8.4 के अंतर्गत अपवाद सूची में शामिल है। इसलिए यह प्राधिकारण इस अपवाद को शामिल करने की स्थिति में नहीं है तथापि, पतन को खंड 8.4 के अनुसार बोर्ड की विशेष अनुमति से श्रमिक दल उपलब्ध कराने के कारणों पर विचार करने का विकल्प दिया गया है।

(छ)

कार्य निष्पादन मानक (पीएस) 3(i) और (ii):

(i) अपने 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित

क्रम सं.	निष्पादन मानक		प्रस्तावित निष्पादन 2016-17
(i)	सकल उत्पादकता (सकल मी.टन / दिन	कोयला -सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनों द्वारा	12,630
(ii)		कोयला - पारंपरिक, नौवें वर्थ पर	24,470
(iii)		कोयला - पारंपरिक, III और IV वर्थ पर	11,606

(ii)

प्राधिकरण के दिनांक 17-09-2016 के आदेश द्वारा अनुमोदित कार्य निष्पादन मानक:

क्रम सं.	निष्पादन मानक	प्राप्त निष्पादन मानक 2015-16	प्रस्तावित निष्पादन मानक 2016-17	
(i).	सकल उत्पादकता (सकल मी.टन / दिन	कोयला -सीजे-1 और सीजे 2 पर मशीनों द्वारा	12,030	12,630
(ii).	दुलाई प्रांगन में (पी.टन प्रति वर्ग मी.	कोयला - पारंपरिक	15.35	16.00

(iii)

वीओसीपीटी का कथन::

वीओसीपीटी ने अपने 09 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव अनुसार मशीनों द्वारा कोयला- सीजे 1 और सीजे 2 पर तथा वर्थ सं. 9 पर कोयला पारंपरिक तथा वर्थ सं. 3 पर व 4 पर कोयला पारंपरिक नामक 3 श्रेणियों के लिए प्रस्तावित कुल निष्पादन मानक को बनाए रखने का अनुरोध किया है।

(iv)

विश्लेषण :

(क) वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित निष्पादन मानकों में आशोधन की व्याख्या स्पीकिंग आर्डर के पैरा 14(xxiv) में की गई है उसमें किए गए उल्लेखानुसार पतन द्वारा तय किए गए निष्पादन मानकों पर केवल पतन के परिसर में अपने उपकरणों से ही किए गए प्रचालन कार्यों पर विचार किया गया है और वे मानक, पतन पर वीओटी प्रचालकों द्वारा अपने उपकरणों से अपनी सेवाएं प्रदान करने पर लागू नहीं होंगे क्योंकि उनके लिए प्रासंगिक आदेश में निजी पार्टियों द्वारा वर्थ सं 1,4 व 9 पर निष्पादन मानक पहले ही निर्धारित हैं। वीओसीपीटी ने कथित वर्थों पर विचलन के असाधारण कारणों का उल्लेख नहीं किया है। इसलिए, यह प्राधिकारण वर्थ सं 3,4, और 9

के निजी पार्टियों द्वारा प्रचलित किए जाने के लिए निष्पादन मानक निर्धारित करने की स्थिति में नहीं है।

(ख) कार्य निष्पादन मानकों का उल्लेख करते समय इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित निष्पादन मानकों में एक त्रुटि हो गई है। दो निष्पादन मानक जो 2015-16 में प्राप्त किए गए तथा अन्य निष्पादन मानक, दोनों असावधानी-वश अधिसूचित हो गये थे।

(ग) इसलिए अधिसूचित निष्पादन मानकों में पाई गई त्रुटि में सुधार किया गया है।

(ज) **अनुसूची 3.1 : वार्फेज देयता अनुसूची :**

(i) अपने 9 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित **अनुसूची 3.1: वार्फेज देयता अनुसूची**

क्रम सं.	विवरण	शून्य	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
24	आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से 1600 सीसी से कम ऑटोमोबाइल निष्पटने के लिए	सं.	500	300	--	--
25	आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से 1600 सीसी से अधिक ऑटोमोबाइल निष्पटने के लिए	सं.	1,000	600	--	--
क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट :						
लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।						

(ii) **अनुसूची 3.1:प्राधिकरण के आदेश दिनांक 17-09-2016 के अंतर्गत अनुमोदित वार्फेज देयता अनुसूची ।**

क्रम सं.	विवरण	शून्य	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
24	आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से 1400 सीसी तक के ऑटोमोबाइल प्रहस्तन के लिए	Nos.	500	300	--	--
	(क). आयात	Each	4,200	2,520	--	--
	(ख). निर्यात	Each	2,200	1,320	--	--
25	आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से 1400 सीसी से अधिक के ऑटोमोबाइल प्रहस्तन के लिए-आयात एवं निर्यात	Each	8,400	5,040	--	--
क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट :						
लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।						

(iii) **वीओसीपीटी का कथन:**

वीओसीपीटी ने अपने 09 अगस्त 2016 के प्रस्ताव में प्रस्तावित प्रशुल्क को बनाए उखने का अनुरोध किया है।

(iv) **विश्लेषण :**

- (क) पत्तन ने आरओआरओ पोतों के माध्यम से ऑटोमोबाइल प्रहस्तसन के लिए निर्धारित दरों का प्रस्ताव, चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) के प्रस्ताव के आधार पर किया था।
- (ख) इसलिए सीएचपीटी के दरमानों में अनुमोदित दर वीओसीपीटी के दरमानों में निर्धारित की गई थी। [स्पीकिंग आर्डर का पैरा सं. 14|(xxv)]

- (ग) वीओसीपीटी ने अब अनुरोध किया है कि 09 अगस्त 2016 के संशोधित प्रस्ताव में पत्तन द्वारा प्रस्तावित प्रश्नलक्ष दर का अनुमोदन कर दिया जाए। क्योंकि सीएचपीटी के दरमानों में अनुमोदित दरें 1400सीसी और उससे अधिक के आटोमोवार्ड ले, आरओ आरओ के माध्यम से प्रहस्तन के लिए हैं जबकि वीओसीपीटी का प्रस्ताव 1600सीसी से कम और अधिक वाले आटोमोवार्ड का आरओ आरओ के माध्यम से प्रहस्तन दरों के लिए है। पत्तन ने आयात या निर्यात हेतु किसी प्रश्नलक्ष का प्रस्ताव नहीं किया है।
- (घ.) वीओसीपीटी के कथन के परिप्रेक्ष्य में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित क्रम सं. 24 और 25 पर घाट भाड़ा (वार्फेज) देयताओं की अनुसूची अनुमोदित की जाती है।

(i) **अनुसूची - 3.1: वार्फेज देयता अनुसूची, नोट सं. 13**

(i) **प्राधिकरण के दिनांक 17-09-2016 द्वारा सर्वांग अनुमोदित :**

पत्तन पर आने वाले पोतों जिनके लिए सीमा शुल्क अधिनियम 1962 के तहत आईजीएम और इजीएम दर्ज की जाती है को कारों नहीं माना जा सकता और वे केवल वहनीय होते हैं और पत्तन ऐसे पोतों पर कोई वार्फेज प्रभार नहीं लेगा।

(ii) **वीओसीपीटी का कथन:**

पत्तन ने वार्फेज की अनुसूची 3.1 के तहत नो सं. 13 को अनुमोदित दरमानों में शामिल करने के लिए स्पष्ट(स्पीकिंग) आदेश जारी करने का अनुरोध किया है।

(iii) **विश्लेषण :**

(क) पत्तन ने, वार्फेज देयता अनुसूची-3.1 के नीचे नोट 13 का प्रस्ताव संशोधित परुप दरमानों में नहीं किया है।

(ख) वीओसीपीटी के दरमानों में निर्धारित नोट हमारे प. सं. प्राधिकरण/53/2002 -विविध दिनांक 25 मार्च 2015 पर आधारित था जो वीओसीपीटी सहित सभी महापलतनों को पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र सं. पीडी25021/7/2015 -पीडी-1 दिनांक 16 अप्रैल 2015 के अनुसरण में लिखा गया था और सभी महापलतनों को इंपोर्ट जनरल मैनीफेस्ट(आईजीएम) या एक्सपोर्ट जनरल मैनीफेस्ट के तहत घोषित कारों वाले पोतों पर वार्फेज प्रभारों के संबंध में लिखा गया था। वीओसीपीटी को परामर्श दिया जाता है कि वह स्पष्टीकरण के लिए 17 सितंबर 2016 के आदेश का पैरा सं. 14|(xxvii) (क) का संदर्भ अधिग्रहण करें।

10. दरमानों में संशोधन के लिए प्रभावी तिथि, संशोधित दरमानों के प्रभावी होने की तिथि अर्थात् 9 नवंबर 2016 होगी।

11.1. परिणामतः और ऊपर दिए गए कारणों से और समग्र सोच विचार के पश्चात यह प्राधिकारण अपने आदेश सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 के द्वारा अनुमोदित वीओसीपीटीके मौजूदा दरमानों में संशोधनों का अनुमोदन करता है जो अनुलग्नक के तौर पर संलग्न हैं।

11.2. प्रचलित दरमानों के स्थान पर अनुमोदित संशोधन आदेश सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 के द्वारा अधिसूचित संशोधित दरमानों के प्रभावी होने की तिथि अर्थात् 09 नवंबर, 2016 से प्रभावी माने जाएंगे।

टी.एस. बालसुब्रमनियन , सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./68/17]

अनुलेखनक

भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में अनुमोदित दरमानों से संबंधित शुद्धिपत्र

	<p>भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित</p>	पढ़ें।																																																																														
क्रम सं.																																																																																
1.	<p>अनुसूची 3.1 वार्फेज देयताओं की अनुसूची - क्रम सं 3 कोयला और कोक</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 10%;">क्रम सं.</th> <th rowspan="2" style="width: 15%;">विवरण</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">यूनिट</th> <th colspan="2" style="width: 20%;">क्षेत्र क</th> <th colspan="2" style="width: 20%;">क्षेत्र ख</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">विदेशी</th> <th style="width: 10%;">तटीय</th> <th style="width: 10%;">विदेशी</th> <th style="width: 10%;">तटीय</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3</td><td>(क) बोरों/बल्क में चारकोल.</td><td style="text-align: center;">1 एम.टी.</td><td style="text-align: center;">35.76</td><td style="text-align: center;">21.45</td><td style="text-align: center;">15.32</td><td style="text-align: center;">9.19</td></tr> <tr> <td></td><td>(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला</td><td style="text-align: center;">1 एम.टी.</td><td style="text-align: center;">48.53</td><td style="text-align: center;">48.53</td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr> <td></td><td>(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला</td><td style="text-align: center;">1 एम.टी.</td><td style="text-align: center;">48.53</td><td style="text-align: center;">29.12</td><td style="text-align: center;">29.12</td><td style="text-align: center;">17.47</td></tr> <tr> <td></td><td>(घ). कोयला जटी के माध्यम से प्रहस्ति कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)</td><td style="text-align: center;">1 एम.टी.</td><td style="text-align: center;">48.53</td><td style="text-align: center;">29.12</td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr> <td></td><td>(च). तापीय कोयला</td><td style="text-align: center;">1 एम.टी.</td><td style="text-align: center;">48.53</td><td style="text-align: center;">48.53</td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	3	(क) बोरों/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19		(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-		(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47		(घ). कोयला जटी के माध्यम से प्रहस्ति कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-		(च). तापीय कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-	<p>अनुसूची 3.1 वार्फेज देयताओं की अनुसूची - क्रम सं 3 कोयला और कोक</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 10%;">क्रम सं.</th> <th rowspan="2" style="width: 15%;">विवरण</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">यूनिट</th> <th colspan="2" style="width: 20%;">क्षेत्र क</th> <th colspan="2" style="width: 20%;">क्षेत्र ख</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">विदेशी</th> <th style="width: 10%;">तटीय</th> <th style="width: 10%;">Foreign</th> <th style="width: 10%;">Coastal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td><td>(क) बोरों/बल्क में चारकोल.</td><td style="text-align: center;">1 एम.टी.</td><td style="text-align: center;">35.76</td><td style="text-align: center;">21.45</td><td style="text-align: center;">15.32</td><td style="text-align: center;">9.19</td></tr> <tr> <td></td><td>(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला</td><td style="text-align: center;">1 एम.टी.</td><td style="text-align: center;">48.5</td><td style="text-align: center;">48.53</td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr> <td></td><td>(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला</td><td style="text-align: center;">1 एम.टी.</td><td style="text-align: center;">48.53</td><td style="text-align: center;">29.12</td><td style="text-align: center;">29.12</td><td style="text-align: center;">17.47</td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	Foreign	Coastal	1	(क) बोरों/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19		(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.5	48.53	-	-		(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47
क्रम सं.	विवरण				यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																								
		विदेशी	तटीय	विदेशी		तटीय																																																																										
3	(क) बोरों/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19																																																																										
	(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-																																																																										
	(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47																																																																										
	(घ). कोयला जटी के माध्यम से प्रहस्ति कोयला और कोक (तापीय कोयला को छोड़कर)	1 एम.टी.	48.53	29.12	-	-																																																																										
	(च). तापीय कोयला	1 एम.टी.	48.53	48.53	-	-																																																																										
क्रम सं.	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																																											
			विदेशी	तटीय	Foreign	Coastal																																																																										
1	(क) बोरों/बल्क में चारकोल.	1 एम.टी.	35.76	21.45	15.32	9.19																																																																										
	(ख). कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित और तापीय विजली संयत्रों में प्रयुक्त कोयला	1 एम.टी.	48.5	48.53	-	-																																																																										
	(ग) ऊपर क्रम सं. 3 (घ) के सिवाय कस्टम दस्तावेजों में किसी भी नाम से परिभाषित कोयला	1 एम.टी.	48.53	29.12	29.12	17.47																																																																										
2.	<p>अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची - नोट (5)</p> <p>(5) तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, बल्क में रसायन, या तुब्रीकेट ले जाने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्ग के उत्पाद के लिए 125 प्रतिशत वर्थ किराया प्रभार प्रभार्य होगा। नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता या अति प्राथमिकता प्रभार के लिए संबंधित वर्ग के लिए लागू प्रभारों का 100 प्रतिशत वर्थ किराया प्रभार लिया जाएगा।</p>	<p>अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची - नोट (5)</p> <p>(5) तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, बल्क में रसायन, या तुब्रीकेट ले जाने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्ग के उत्पाद के लिए 125 प्रतिशत वर्थ किराया प्रभार प्रभार्य होगा। नोट 6 के अनुसार प्राथमिकता या अति प्राथमिकता प्रभार के लिए संबंधित वर्ग के लिए लागू प्रभारों का 100 प्रतिशत वर्थ किराया प्रभार लिया जाएगा।</p>																																																																														
3.	<p>अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची - नोट (3)</p> <p>(3) अतिरिक्त वर्थों (वर्थ सं. I, II, III व IV के अतिरिक्त), वीओसी वार्फ, फिंगर जैटी और शेलों वाटर वर्थ और किसी अन्य वर्थ पर और कोई अन्य वर्थ जहां वीओसीपीटी द्वारा वार्फ क्रेन सुविध</p>	<p>अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची - नोट (3)</p> <p>(3) अतिरिक्त वर्थों (वर्थ सं. I, II, III व IV के अतिरिक्त), वीओसी वार्फ, फिंगर जैटी और शेलों वाटर वर्थ और किसी अन्य वर्थ पर और कोई अन्य वर्थ जहां पत्तन की अपनी वार्फ क्रेन सुविध</p>																																																																														

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित	पढ़ें।																																																																																																																																																																																																																																		
	उपलब्ध नहीं कराई जाती है, पर लगाए गए पोतों को उस वर्थ के लिए लागू वर्थ किराया प्रभारों की 20 प्रतिशत छूट अनुमत होगी।	उपलब्ध नहीं कराई जाती है, पर लगाए गए पोतों को उस वर्थ के लिए लागू वर्थ किराया प्रभारों की 20 प्रतिशत छूट अनुमत होगी।																																																																																																																																																																																																																																		
4.	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (4) (4). दंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा वर्थ ग्रहण, निम्नलिखित निष्पादन-मानकों के आधार पर निर्धारित किया जाएगा:	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्थ किराया प्रभार अनुसूची – नोट (4) दंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा वर्थ ग्रहण, नये वर्थ ग्रहण मानक, 2016 के अनुसार निर्धारित किया जाएगा:																																																																																																																																																																																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">क्रम सं.</th> <th style="width: 40%;">वस्तु</th> <th style="width: 45%;">निष्पादन मानक</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>बोरों में सूखा मेवा</td><td>1,12</td></tr> <tr><td>2</td><td>कास्टिक मेडा लेई</td><td>3,750</td></tr> <tr><td>3</td><td>सीमेंट</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>4</td><td>क्रिंकर</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>5</td><td>तांबा कनसनट्रेट</td><td>6,750</td></tr> <tr><td>6</td><td>डीएपी</td><td>4,500</td></tr> <tr><td>7</td><td>डीज़ल आयल</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>8</td><td>फर्नेस आयल आईओसी</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>9</td><td>फर्नेस आयल एसपीआईसी</td><td>2,250</td></tr> <tr><td>10</td><td>गर्नेट रेत बल्क में</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>11</td><td>सामान्य कार्गो</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>12</td><td>ग्रेनाइट पत्थर</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>13</td><td>बल्क में जिप्सम</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>14</td><td>III/IV वर्थ पर कोयला</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>15</td><td>IX वर्थ पर कोयला</td><td>18,000</td></tr> <tr><td>16</td><td>लिमनाइट</td><td>8,000</td></tr> <tr><td>17</td><td>लौहा और स्टील सामग्री</td><td>3,600</td></tr> <tr><td>18</td><td>लौह अच्यक</td><td>9,750</td></tr> <tr><td>19</td><td>चूना पत्थर</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>20</td><td>तरल अमोनिया</td><td>3,750</td></tr> <tr><td>21</td><td>लट्टे</td><td>,450</td></tr> <tr><td>22</td><td>एलपीजी</td><td>,000</td></tr> <tr><td>23</td><td>मशीनें</td><td>90</td></tr> <tr><td>24</td><td>मक्का</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>25</td><td>एमओपी</td><td>6,750</td></tr> <tr><td>26</td><td>नैथ्या आईओसी</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>27</td><td>नैथ्या एसपीआईसी</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>28</td><td>आयल केक/कोपरा opra</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>29</td><td>पाल आयल</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>30</td><td>मटर (सूखे)</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>31</td><td>पेट्रोलियम कोक</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>32</td><td>फॉसफोरिक एसिड</td><td>2,625</td></tr> <tr><td>33</td><td>रॉक फॉस्फेट</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>34</td><td>बोरों में नमक</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>35</td><td>बल्क में नमक</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>36</td><td>सभी प्रकार का पत्थर</td><td>2,400</td></tr> <tr><td>37</td><td>पत्थर का चुरा /कुर्ण</td><td>2,475</td></tr> <tr><td>38</td><td>खुदरा पत्थर</td><td>3,900</td></tr> <tr><td>39</td><td>बोरों में चीनी</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>40</td><td>चीनी (कच्ची)</td><td>5,250</td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक	1	बोरों में सूखा मेवा	1,12	2	कास्टिक मेडा लेई	3,750	3	सीमेंट	1,500	4	क्रिंकर	5,250	5	तांबा कनसनट्रेट	6,750	6	डीएपी	4,500	7	डीज़ल आयल	6,000	8	फर्नेस आयल आईओसी	7,500	9	फर्नेस आयल एसपीआईसी	2,250	10	गर्नेट रेत बल्क में	6,000	11	सामान्य कार्गो	1,875	12	ग्रेनाइट पत्थर	1,500	13	बल्क में जिप्सम	9,000	14	III/IV वर्थ पर कोयला	9,000	15	IX वर्थ पर कोयला	18,000	16	लिमनाइट	8,000	17	लौहा और स्टील सामग्री	3,600	18	लौह अच्यक	9,750	19	चूना पत्थर	7,500	20	तरल अमोनिया	3,750	21	लट्टे	,450	22	एलपीजी	,000	23	मशीनें	90	24	मक्का	3,000	25	एमओपी	6,750	26	नैथ्या आईओसी	7,500	27	नैथ्या एसपीआईसी	3,000	28	आयल केक/कोपरा opra	1,875	29	पाल आयल	3,000	30	मटर (सूखे)	5,250	31	पेट्रोलियम कोक	7,500	32	फॉसफोरिक एसिड	2,625	33	रॉक फॉस्फेट	7,500	34	बोरों में नमक	1,875	35	बल्क में नमक	5,250	36	सभी प्रकार का पत्थर	2,400	37	पत्थर का चुरा /कुर्ण	2,475	38	खुदरा पत्थर	3,900	39	बोरों में चीनी	1,875	40	चीनी (कच्ची)	5,250	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017</th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">ड्राई बल्क कार्गो</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">क्रम सं.</th> <th style="width: 40%;">वस्तु</th> <th style="width: 45%;">निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>आई कोयला व टी कोयला - IX वर्थ</td><td>28,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>आई कोयला व टी कोयला - III/IV वर्थ</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>3</td><td>गार्नेट रेत बल्क में</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>4</td><td>बल्क में जिप्सम</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>5</td><td>लिमनाइट</td><td>15,600</td></tr> <tr><td>6</td><td>लौह अयस्क</td><td>13,000</td></tr> <tr><td>7</td><td>चूना पत्थर</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>8</td><td>राक फॉस्फेट</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>9</td><td>पैट्रोलियम कोक</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>10</td><td>तांबा कनसनट्रेट</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>11</td><td>पोटाशियम फॉस्फेट (एमओपी, एसओपीपी)</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>12</td><td>सल्फर</td><td>8,000</td></tr> <tr><td>13</td><td>कच्ची चीनी</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>14</td><td>बल्क में नमक</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>15</td><td>क्रिंकर</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>16</td><td>बल्क में गैहूं</td><td>6,500</td></tr> <tr><td>17</td><td>डायामोनियम फॉस्फेट</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>18</td><td>मटर (सूखा)</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>19</td><td>यूरिया</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>20</td><td>मक्का बल्क में</td><td>4,000</td></tr> <tr><td>21</td><td>पत्थर (रफ)</td><td>5,200</td></tr> <tr><td>22</td><td>पत्थर चूर्ण</td><td>3,300</td></tr> <tr><td>23</td><td>सभी प्रकार का पत्थर</td><td>3,200</td></tr> <tr><td>24</td><td>आयल केक/कोपरा</td><td>2,500</td></tr> </tbody> </table>	सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017			ड्राई बल्क कार्गो			क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)	1	आई कोयला व टी कोयला - IX वर्थ	28,000	2	आई कोयला व टी कोयला - III/IV वर्थ	12,000	3	गार्नेट रेत बल्क में	12,000	4	बल्क में जिप्सम	12,000	5	लिमनाइट	15,600	6	लौह अयस्क	13,000	7	चूना पत्थर	10,000	8	राक फॉस्फेट	10,000	9	पैट्रोलियम कोक	10,000	10	तांबा कनसनट्रेट	9,000	11	पोटाशियम फॉस्फेट (एमओपी, एसओपीपी)	9,000	12	सल्फर	8,000	13	कच्ची चीनी	7,000	14	बल्क में नमक	7,000	15	क्रिंकर	7,000	16	बल्क में गैहूं	6,500	17	डायामोनियम फॉस्फेट	6,000	18	मटर (सूखा)	7,000	19	यूरिया	6,000	20	मक्का बल्क में	4,000	21	पत्थर (रफ)	5,200	22	पत्थर चूर्ण	3,300	23	सभी प्रकार का पत्थर	3,200	24	आयल केक/कोपरा	2,500	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">लिङ्गिड कार्गो</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">क्रम सं.</th> <th style="width: 40%;">कार्गो का नाम</th> <th style="width: 45%;">निष्पादन मानक और सत निष्पादन</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>फर्नेस आयल आईओसी</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>नैथ्या आईओसी</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>3</td><td>डीज़ल आयल - जेटी/वर्थ</td><td>3,500</td></tr> <tr><td>4</td><td>एलपीजी</td><td>8,00 /3,500</td></tr> <tr><td>5</td><td>तरल अमोनिया</td><td>5,000</td></tr> </tbody> </table>	लिङ्गिड कार्गो			क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक और सत निष्पादन	1	फर्नेस आयल आईओसी	10,000	2	नैथ्या आईओसी	7,500	3	डीज़ल आयल - जेटी/वर्थ	3,500	4	एलपीजी	8,00 /3,500	5	तरल अमोनिया	5,000
क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक																																																																																																																																																																																																																																		
1	बोरों में सूखा मेवा	1,12																																																																																																																																																																																																																																		
2	कास्टिक मेडा लेई	3,750																																																																																																																																																																																																																																		
3	सीमेंट	1,500																																																																																																																																																																																																																																		
4	क्रिंकर	5,250																																																																																																																																																																																																																																		
5	तांबा कनसनट्रेट	6,750																																																																																																																																																																																																																																		
6	डीएपी	4,500																																																																																																																																																																																																																																		
7	डीज़ल आयल	6,000																																																																																																																																																																																																																																		
8	फर्नेस आयल आईओसी	7,500																																																																																																																																																																																																																																		
9	फर्नेस आयल एसपीआईसी	2,250																																																																																																																																																																																																																																		
10	गर्नेट रेत बल्क में	6,000																																																																																																																																																																																																																																		
11	सामान्य कार्गो	1,875																																																																																																																																																																																																																																		
12	ग्रेनाइट पत्थर	1,500																																																																																																																																																																																																																																		
13	बल्क में जिप्सम	9,000																																																																																																																																																																																																																																		
14	III/IV वर्थ पर कोयला	9,000																																																																																																																																																																																																																																		
15	IX वर्थ पर कोयला	18,000																																																																																																																																																																																																																																		
16	लिमनाइट	8,000																																																																																																																																																																																																																																		
17	लौहा और स्टील सामग्री	3,600																																																																																																																																																																																																																																		
18	लौह अच्यक	9,750																																																																																																																																																																																																																																		
19	चूना पत्थर	7,500																																																																																																																																																																																																																																		
20	तरल अमोनिया	3,750																																																																																																																																																																																																																																		
21	लट्टे	,450																																																																																																																																																																																																																																		
22	एलपीजी	,000																																																																																																																																																																																																																																		
23	मशीनें	90																																																																																																																																																																																																																																		
24	मक्का	3,000																																																																																																																																																																																																																																		
25	एमओपी	6,750																																																																																																																																																																																																																																		
26	नैथ्या आईओसी	7,500																																																																																																																																																																																																																																		
27	नैथ्या एसपीआईसी	3,000																																																																																																																																																																																																																																		
28	आयल केक/कोपरा opra	1,875																																																																																																																																																																																																																																		
29	पाल आयल	3,000																																																																																																																																																																																																																																		
30	मटर (सूखे)	5,250																																																																																																																																																																																																																																		
31	पेट्रोलियम कोक	7,500																																																																																																																																																																																																																																		
32	फॉसफोरिक एसिड	2,625																																																																																																																																																																																																																																		
33	रॉक फॉस्फेट	7,500																																																																																																																																																																																																																																		
34	बोरों में नमक	1,875																																																																																																																																																																																																																																		
35	बल्क में नमक	5,250																																																																																																																																																																																																																																		
36	सभी प्रकार का पत्थर	2,400																																																																																																																																																																																																																																		
37	पत्थर का चुरा /कुर्ण	2,475																																																																																																																																																																																																																																		
38	खुदरा पत्थर	3,900																																																																																																																																																																																																																																		
39	बोरों में चीनी	1,875																																																																																																																																																																																																																																		
40	चीनी (कच्ची)	5,250																																																																																																																																																																																																																																		
सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक - 2016-2017																																																																																																																																																																																																																																				
ड्राई बल्क कार्गो																																																																																																																																																																																																																																				
क्रम सं.	वस्तु	निष्पादन मानक (टन प्रति दिन)																																																																																																																																																																																																																																		
1	आई कोयला व टी कोयला - IX वर्थ	28,000																																																																																																																																																																																																																																		
2	आई कोयला व टी कोयला - III/IV वर्थ	12,000																																																																																																																																																																																																																																		
3	गार्नेट रेत बल्क में	12,000																																																																																																																																																																																																																																		
4	बल्क में जिप्सम	12,000																																																																																																																																																																																																																																		
5	लिमनाइट	15,600																																																																																																																																																																																																																																		
6	लौह अयस्क	13,000																																																																																																																																																																																																																																		
7	चूना पत्थर	10,000																																																																																																																																																																																																																																		
8	राक फॉस्फेट	10,000																																																																																																																																																																																																																																		
9	पैट्रोलियम कोक	10,000																																																																																																																																																																																																																																		
10	तांबा कनसनट्रेट	9,000																																																																																																																																																																																																																																		
11	पोटाशियम फॉस्फेट (एमओपी, एसओपीपी)	9,000																																																																																																																																																																																																																																		
12	सल्फर	8,000																																																																																																																																																																																																																																		
13	कच्ची चीनी	7,000																																																																																																																																																																																																																																		
14	बल्क में नमक	7,000																																																																																																																																																																																																																																		
15	क्रिंकर	7,000																																																																																																																																																																																																																																		
16	बल्क में गैहूं	6,500																																																																																																																																																																																																																																		
17	डायामोनियम फॉस्फेट	6,000																																																																																																																																																																																																																																		
18	मटर (सूखा)	7,000																																																																																																																																																																																																																																		
19	यूरिया	6,000																																																																																																																																																																																																																																		
20	मक्का बल्क में	4,000																																																																																																																																																																																																																																		
21	पत्थर (रफ)	5,200																																																																																																																																																																																																																																		
22	पत्थर चूर्ण	3,300																																																																																																																																																																																																																																		
23	सभी प्रकार का पत्थर	3,200																																																																																																																																																																																																																																		
24	आयल केक/कोपरा	2,500																																																																																																																																																																																																																																		
लिङ्गिड कार्गो																																																																																																																																																																																																																																				
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक और सत निष्पादन																																																																																																																																																																																																																																		
1	फर्नेस आयल आईओसी	10,000																																																																																																																																																																																																																																		
2	नैथ्या आईओसी	7,500																																																																																																																																																																																																																																		
3	डीज़ल आयल - जेटी/वर्थ	3,500																																																																																																																																																																																																																																		
4	एलपीजी	8,00 /3,500																																																																																																																																																																																																																																		
5	तरल अमोनिया	5,000																																																																																																																																																																																																																																		

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित	<p style="text-align: center;">पढ़ें।</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>41</td><td>सलफर</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>42</td><td>सलफ्यूरिक एसिड</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>43</td><td>एनसीबीआई पर कोयला</td><td>18,750</td></tr> <tr><td>44</td><td>कोयला जेटी । व ॥ पर कोयला</td><td>11,250</td></tr> <tr><td>45</td><td>यूरिया</td><td>4,500</td></tr> <tr><td>46</td><td>वीसीएम</td><td>2,250</td></tr> <tr><td>47</td><td>गेहूं</td><td>4,875</td></tr> </tbody> </table>	41	सलफर	6,000	42	सलफ्यूरिक एसिड	3,000	43	एनसीबीआई पर कोयला	18,750	44	कोयला जेटी । व ॥ पर कोयला	11,250	45	यूरिया	4,500	46	वीसीएम	2,250	47	गेहूं	4,875	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th>क्रम सं.</th><th>कार्गो का नाम</th><th>निष्पादन मानक औसत निष्पादन</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>6</td><td>कास्टिक सोडा लेई</td><td>5,000</td></tr> <tr><td>7</td><td>नेज़ारा एसपीआईसी</td><td>5,000</td></tr> <tr><td>8</td><td>पाल आयल</td><td>4,000</td></tr> <tr><td>9</td><td>सलफ्यूरिक एसिड</td><td>4,000</td></tr> <tr><td>10</td><td>फॉस्फोरिक एसिड</td><td>3,500</td></tr> <tr><td>11</td><td>फर्नेस आयल एसपीआईसी</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>12</td><td>वीसीएम</td><td>3,000</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">ब्रेक बल्क कार्गो</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th>क्रम सं.</th><th>कार्गो का नाम</th><th>निष्पादन मानक औसत निष्पादन</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>बोरों में गोनेट रेत</td><td>8,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>बोरों में सीमेंट</td><td>2,000</td></tr> <tr><td>3</td><td>लौह और स्टील सामग्री</td><td>4,800</td></tr> <tr><td>4</td><td>लट्टे</td><td>4,600</td></tr> <tr><td>5</td><td>बोरों में नमक</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>6</td><td>बोरों में चीनी</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>7</td><td>सामान्य कार्गो</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>8</td><td>ग्रनाइट</td><td>2,000</td></tr> <tr><td>9</td><td>बोरों में काजू</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>0</td><td>मशीनरी</td><td>1,200</td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन	6	कास्टिक सोडा लेई	5,000	7	नेज़ारा एसपीआईसी	5,000	8	पाल आयल	4,000	9	सलफ्यूरिक एसिड	4,000	10	फॉस्फोरिक एसिड	3,500	11	फर्नेस आयल एसपीआईसी	3,000	12	वीसीएम	3,000	क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन	1	बोरों में गोनेट रेत	8,000	2	बोरों में सीमेंट	2,000	3	लौह और स्टील सामग्री	4,800	4	लट्टे	4,600	5	बोरों में नमक	2,500	6	बोरों में चीनी	2,500	7	सामान्य कार्गो	2,500	8	ग्रनाइट	2,000	9	बोरों में काजू	1,500	0	मशीनरी	1,200
41	सलफर	6,000																																																																															
42	सलफ्यूरिक एसिड	3,000																																																																															
43	एनसीबीआई पर कोयला	18,750																																																																															
44	कोयला जेटी । व ॥ पर कोयला	11,250																																																																															
45	यूरिया	4,500																																																																															
46	वीसीएम	2,250																																																																															
47	गेहूं	4,875																																																																															
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन																																																																															
6	कास्टिक सोडा लेई	5,000																																																																															
7	नेज़ारा एसपीआईसी	5,000																																																																															
8	पाल आयल	4,000																																																																															
9	सलफ्यूरिक एसिड	4,000																																																																															
10	फॉस्फोरिक एसिड	3,500																																																																															
11	फर्नेस आयल एसपीआईसी	3,000																																																																															
12	वीसीएम	3,000																																																																															
क्रम सं.	कार्गो का नाम	निष्पादन मानक औसत निष्पादन																																																																															
1	बोरों में गोनेट रेत	8,000																																																																															
2	बोरों में सीमेंट	2,000																																																																															
3	लौह और स्टील सामग्री	4,800																																																																															
4	लट्टे	4,600																																																																															
5	बोरों में नमक	2,500																																																																															
6	बोरों में चीनी	2,500																																																																															
7	सामान्य कार्गो	2,500																																																																															
8	ग्रनाइट	2,000																																																																															
9	बोरों में काजू	1,500																																																																															
0	मशीनरी	1,200																																																																															
नोट:	नोट: <ul style="list-style-type: none"> (i) यदि पोत उपर्युक्त वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत तक की (अधिक या कम) सीमा में ही रुकता है तो कोई प्रोत्साहन या अर्थदंड लागू नहीं होगा। (ii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक वर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के वर्थ किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा। (iii) ऐसे मामलों में जहां वास्तविक वर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत से है तो कम व्ययित घंटों के लिए, (निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) वर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा। <p>ये निष्पादन मानक प्रथम वर्थ प्रत्येक तिमाही तब तक संशोधित किए जाएंगे जब तक कि लक्षित निष्पादन मानक प्राप्त नहीं हो जाते हैं। तत्पचात यह संशोधन प्रति वर्थ या वर्थों के उन्नयन और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के निदेशों के अनुसार किए जाएंगे</p>	<p>नोट:</p> <ul style="list-style-type: none"> (k) वर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन परा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन) <ul style="list-style-type: none"> • 24000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: वर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्लून घटक को छोड़कर) निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। • 21000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ पर खंड होने के लिए वर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्लैन घटक को छोड़ कर) (ख) वर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट <ul style="list-style-type: none"> • 25000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए: वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्लैन घटक को छोड़कर) • 27000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए वर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के 																																																																															

<p>क्रम सं.</p> <p>भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएमसी/29/2016- वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित</p>	<p>पढ़ें।</p>
<p>लिए: वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)</p> <p>बर्थ सं. III व IV के लिए:</p> <p>(क) बर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: वर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। • 10500 मी. टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर: निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ पर खड़े होने के लिए वर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) <p>(ख) बर्थ सं. III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 13500 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. .III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए: वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) • 15000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) <p>(ख) बर्थ सं. IX पर कोयला दुलाई के लिए कनवेयर प्रणाली के माध्यम से प्रहस्तन सुविधा के संयंत्रीकृत वाणिज्यिक प्रचालनों की शुरुआत पर, बर्थ सं. III और IV पर दो एचएम सी क्रेनों की स्थापना के लिए और बर्थ सं. III, IV और IX पर प्रहस्तित कोयला पोतों से संबद्ध रियायत इस प्रकार होगी :</p> <p>बर्थ सं. IX के लिए:</p> <p>(क) बर्थ सं. IX में कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 28000 मी. टन/दिन)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 28000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: वर्थ किराया का 3 गुणा निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। • 25000 मी. टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर: निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए वर्थ पर खड़े होने के लिए वर्थ किराया का 5 गुणा <p>(ख) बर्थ सं. IX पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट</p> <ul style="list-style-type: none"> • 30,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए: वर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- • 32,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. IX पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए: वर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- 	

क्रम सं.	<p>भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएएमपी/29/2016- वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित</p>	पढ़ें।																
	<p>बर्थ सं. III व IV के लिए :</p> <p>क) बर्थ सं. III व IV के लिए कोयला निष्पादन पूरा न होने पर अर्थ दंड (भावी निष्पादन 17000 मी. टन/दिन)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 17000 मी. टन /दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों पर: बर्थ किराया का 3 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए। • 15000 मी.टन/दिन से कम निष्पादन : करने वाले पोतों पर : निर्धारित घंटों से अधिक समय के लिए बर्थ पर खड़े होने के लिए बर्थ किराया का 5 गुणा (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) अतिरिक्त प्रभार । <p>ख) बर्थ सं.-III व IV पर मानकों से अधिक निष्पादन पर छूट:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. .III व IV_ पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए :बर्थ किराया प्रभार की 10 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर) • 21,000 मी. टन /दिन से अधिक निष्पादन करने वाले पोतों के लिए बर्थ सं. -III व IV पर व्ययित घंटों की संख्या के लिए बर्थ किराया प्रभार की 20 प्रतिशत छूट (वार्फ क्रेन घटक को छोड़कर)- <p>(ग) बर्थ सं. III व IV और बर्थ सं. IX पर कोयला प्रहस्तन को छोड़कर शेष कार्यों के लिए बर्थ किराया में अर्थ दंड और छूट इस प्रकार प्रदान की जाएगी :</p> <p>क) निष्पादन कार्य मानक पूरा न करने पर :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ऊपर निर्धारित निष्पादन मानक प्रतिदिन पूरा न करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों से अधिक लिए गए अतिरिक्त घंटों के लिए 50 प्रतिशत अतिरिक्त बर्थ किराया लिया जाएगा। • 66.66 प्रतिशत निष्पादन/ दिन से कम निष्पादन करने वाले पोतों से निर्धारित घंटों के लिए 75 प्रतिशत अतिरिक्त बर्थ किराया लिया जाएगा। <p>ख) उपर्युक्त निर्दिष्ट मानकों से अधिक निष्पादन पर ग्रोत्साहन/ छुट</p> <ul style="list-style-type: none"> • निर्धारित निष्पादन मानकों का 125 प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर कुल बर्थ घंटों के किराया प्रभार का 10 प्रतिशत छूट दी जाएगी । (वार्फ क्रेन घटक को छोड़ कर) <p>निर्धारित प्रतिदिन निष्पादन मानकों का 150 प्रतिशत से अधिक निष्पादन करने पर बर्थ किराया का 20 प्रतिशत छूट प्रदान की जाएगी।</p>																	
5.	<p>अनुसूची 3.5 - प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:</p> <p>पतन पर धूल वाले कार्गों के प्रहस्तन के लिए रुपये 5/- प्रति मी.टन की दर से प्रदूषण कम करने के लिए उपकर प्रभार्य होगा (इसमें निकटवर्ती करवेयर के माध्यम से प्रहस्तित कार्गों शामिल नहीं हैं।</p>	<p>अनुसूची 3.5 - प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए उपकर:</p> <p>पतन पर धूल वाले कार्गों के प्रहस्तन के दौरान प्रदूषण को कम करने के लिए रुपये 5/- प्रति मी.टन की दर से निम्न सूचीबद्ध कार्गों पर, उपकर प्रभार्य होगा :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">क्रम सं.</th> <th style="width: 85%;">धूल वाला कार्गो</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>कोयला</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>जिप्सम बल्क में</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>इल्मेना ट</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>कञ्चा लोहा</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>लाइम स्टोन्स</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>रॉक फॉस्फेट</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>पेट्रोलियम कोक</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	धूल वाला कार्गो	1	कोयला	2	जिप्सम बल्क में	3	इल्मेना ट	4	कञ्चा लोहा	5	लाइम स्टोन्स	6	रॉक फॉस्फेट	7	पेट्रोलियम कोक
क्रम सं.	धूल वाला कार्गो																	
1	कोयला																	
2	जिप्सम बल्क में																	
3	इल्मेना ट																	
4	कञ्चा लोहा																	
5	लाइम स्टोन्स																	
6	रॉक फॉस्फेट																	
7	पेट्रोलियम कोक																	

क्रम सं.	भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III खंड 4) में राजपत्र सं. 370 दिनांक 10 अक्टूबर, 2016 को अधिसूचित आदेश सं. टीएमपी/29/2016-वीओसीपीटी दिनांक 17 सितंबर 2016 में यथा-प्रकाशित	पढ़ें।																																																																
		8 कॉपर ध्यान लगाओ 9 पोटेशियम सल्फेट (एमओपी, सोप) 10 सल्फर 11 किंवंकरस 12 डायमोनियम फॉफेट 13 यूरिया 14 स्टोन डस्ट 15 स्टोन कुल 16 तेल केक / कोपरा																																																																
6.	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्ष किराया प्रभार अनुसूची नोट 4 उप-नोट (I) कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति के लिए हैं।	अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए वर्ष किराया प्रभार अनुसूची नोट 4 उप-नोट (I) कार्य निष्पादन मानकों के तौर पर प्रस्तावित मानक सामान्य स्थिति जैसे पतन के द्वारा श्रमिक आपूर्ति न होना वर्षा तेज और आंधी जैसे प्राकृतिक कारणों से क्षेत्रीय परिस्थितियों के अनुसार मानकों में परिवर्तन करने का अधिकार पतन को दिया गया है। ये निष्पादन मानक सभी बर्षों पर पतन के जिनी / किराए पर लिए गए उपकरणों या IX वी वर्ष पर कावेयर प्रशासी की शत-प्रतिशत उपलब्धता के संदर्भ में होते हैं। यदि ये उपलब्ध नहीं कराए जाएंगे तो मानक में भी अनुपाततः कमी की जाएगी।																																																																
7.	अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्रम सं..</th> <th rowspan="2">विवरण</th> <th rowspan="2">यूनिट</th> <th colspan="2">क्षेत्र क</th> <th colspan="2">क्षेत्र ख</th> </tr> <tr> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24</td> <td>1,400 सीसी संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td> <td>Nos.</td> <td>500</td> <td>300</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>(क).</td> <td>आयात</td> <td>Each</td> <td>4,200</td> <td>2,520</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>(ख).</td> <td>निर्यात</td> <td>Each</td> <td>2,200</td> <td>1,320</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>1,400 सीसी से अधिक संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात</td> <td>Each</td> <td>8,400</td> <td>5,040</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table> <p>क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट :</p> <p>लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।</p>	क्रम सं..	विवरण	यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1,400 सीसी संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos.	500	300	--	--	(क).	आयात	Each	4,200	2,520	--	--	(ख).	निर्यात	Each	2,200	1,320	--	--	25	1,400 सीसी से अधिक संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात	Each	8,400	5,040	--	--	अनुसूची 3.1- घाट किराया देयता की अनुसूची: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्रम सं..</th> <th rowspan="2">विवरण</th> <th rowspan="2">यूनिक</th> <th colspan="2">क्षेत्र क</th> <th colspan="2">क्षेत्र ख</th> </tr> <tr> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> <th>विदेशी</th> <th>तटीय</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24</td> <td>1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td> <td>s.</td> <td>50</td> <td>300</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल</td> <td>s.</td> <td>1,000</td> <td>600</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table> <p>क्रम सं. 24 और 25 के लिए नोट :</p> <p>लदे हुए कंटेनरों वाले ट्रालों के साथ वाहनों से प्रशुल्क, उपर्युक्त निर्धारण अनुसार संयोजी दर पर इस अनुसूची की क्रम सं. 6 के तहत प्रचलित दरमान के अनुसार, वाहनों और कंटेनरों, दोनों से पृथक-पृथक दर से लिया जाएगा।</p>	क्रम सं..	विवरण	यूनिक	क्षेत्र क		क्षेत्र ख		विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	24	1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	s.	50	300	--	--	25	1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	s.	1,000	600	--	--
क्रम सं..	विवरण				यूनिट	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																										
		विदेशी	तटीय	विदेशी		तटीय																																																												
24	1,400 सीसी संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	Nos.	500	300	--	--																																																												
(क).	आयात	Each	4,200	2,520	--	--																																																												
(ख).	निर्यात	Each	2,200	1,320	--	--																																																												
25	1,400 सीसी से अधिक संचालन करने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल - आयात और निर्यात	Each	8,400	5,040	--	--																																																												
क्रम सं..	विवरण	यूनिक	क्षेत्र क		क्षेत्र ख																																																													
			विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय																																																												
24	1600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	s.	50	300	--	--																																																												
25	1,600 सीसी से निपटने के लिए आरओ आरओ जहाजों के माध्यम से ऑटोमोबाइल	s.	1,000	600	--	--																																																												
8.	निष्पादन मानक : क्रम सं. 3 पतन द्वारा पाया गया कोई अन्य प्रासंगिक मापदंड	निष्पादन मानक : क्रम सं. 3 पतन द्वारा पाया गया कोई अन्य प्रासंगिक मापदंड																																																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्रम सं.</th> <th rowspan="2">निष्पादन मापदंड</th> <th rowspan="2">प्राप्त निष्पादन 2015-16</th> <th rowspan="2">निष्पादन मानक</th> </tr> <tr> <th>समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)</th> <th>सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i)</td> <td>समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)</td> <td>12,030</td> <td>12,630</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	निष्पादन मापदंड	प्राप्त निष्पादन 2015-16	निष्पादन मानक	समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला	(i)	समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	12,030	12,630	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्रम सं.</th> <th rowspan="2">निष्पादन मापदंड</th> <th rowspan="2">प्राप्त निष्पादन 2015-16</th> </tr> <tr> <th>समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)</th> <th>सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i)</td> <td>समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)</td> <td>12,630</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	निष्पादन मापदंड	प्राप्त निष्पादन 2015-16	समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला	(i)	समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	12,630																																														
क्रम सं.	निष्पादन मापदंड					प्राप्त निष्पादन 2015-16	निष्पादन मानक																																																											
		समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला																																																															
(i)	समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	12,030	12,630																																																															
क्रम सं.	निष्पादन मापदंड	प्राप्त निष्पादन 2015-16																																																																
			समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	सी 2 और सी 3 पर मशीनीकृत - कोयला																																																														
(i)	समग्र निष्पादन (कुल मी. टन/दिन)	12,630																																																																

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai, the, 3 May 2017

No. TAMP/82/2016-VOCPT.— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for amendments to its existing Scale of Rates approved vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports
Case No. TAMP/82/2016-VOCPT

V.O. Chidambaranar Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER
(Passed on this 29th day of March 2017)

This case relates to a proposal received from the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) dated 3 November 2016 for amendments to its existing Scale of Rates approved vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016.

2.1. This Authority has passed an Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016, approving the revised Scale of Rates and Performance Standards on the proposal received from the VOCPT for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2.2. The revised Scale of Rates along with Performance Standards approved by this Authority was notified in the Gazette of India vide Gazette No.370 dated 10 October 2016 and the detailed speaking Order pertaining to the revised Scale of Rates of VOCPT has been notified in the Gazette of India on 28 November 2016 vide Gazette No.427.

3.1. With reference to the notification dated 10 October 2016, the VOCPT has submitted that on comparison with the SOR proposed by the port with the notified SOR, there are few issues which are erroneously included by the VOCPT in the revised draft SOR sent vide letter dated 9 August 2016. The port has given the comparison of items notified in the SOR and modifications required for each item in the statement which is furnished below:

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016)																																												
1	<u>Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016</u> <u>Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE</u> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align:center">S. No.</th><th rowspan="2" style="text-align:center">Particulars</th><th rowspan="2" style="text-align:center">Unit</th><th colspan="2" style="text-align:center">Zone A</th><th colspan="2" style="text-align:center">Zone B</th></tr> <tr> <th style="text-align:center">Foreign</th><th style="text-align:center">Coastal</th><th style="text-align:center">Foreign</th><th style="text-align:center">Coastal</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align:center">3</td><td>(a). Charcoal in bags/bulk.</td><td style="text-align:center">1 M.T.</td><td style="text-align:center">35.76</td><td style="text-align:center">21.45</td><td style="text-align:center">15.32</td><td style="text-align:center">9.19</td></tr> <tr> <td></td><td>(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants</td><td style="text-align:center">1 M.T.</td><td style="text-align:center">48.53</td><td style="text-align:center">29.12</td><td style="text-align:center">-</td><td style="text-align:center">-</td></tr> </tbody> </table>	S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19		(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	29.12	-	-	<u>Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3</u> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align:center">S. No</th><th rowspan="2" style="text-align:center">Particulars</th><th rowspan="2" style="text-align:center">Unit</th><th colspan="2" style="text-align:center">Zone A</th><th colspan="2" style="text-align:center">Zone B</th></tr> <tr> <th style="text-align:center">Foreign</th><th style="text-align:center">Coastal</th><th style="text-align:center">Foreign</th><th style="text-align:center">Coastal</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align:center">1</td><td>(a). Charcoal in</td><td style="text-align:center">1 M.</td><td style="text-align:center">35.76</td><td style="text-align:center">21.45</td><td style="text-align:center">15.32</td><td style="text-align:center">9.19</td></tr> </tbody> </table>		S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	1	(a). Charcoal in	1 M.	35.76	21.45	15.32	9.19
S. No.	Particulars				Unit	Zone A		Zone B																																						
		Foreign	Coastal	Foreign		Coastal																																								
3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19																																								
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	29.12	-	-																																								
S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B																																									
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal																																								
1	(a). Charcoal in	1 M.	35.76	21.45	15.32	9.19																																								

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016						To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016)									
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47	(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M. T.	48.53	48.53	-	-				
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-										
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-										
	Approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016						To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016)									
	Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3						Erroneously covered in original proposal and hence to be deleted now.									
	COAL & COKE															
	3	S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B									
					Foreign	Coastal	Foreign	Coastal								
		3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19								
			(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-								
			(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47								
			(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-								
			(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-								
2	As proposed by VOCPT vide its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by the Authority.															
	Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (5)						Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (5)									
		(5).	All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification.							(5). All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification. For calculating priority or outstanding priority charges as per Note-6, the berth hire charges shall be reckoned as 100% of charges applicable as per relative classification.						

Sl. No.	<p>Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016</p> <p>As proposed by VOCPT vide its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by the Authority.</p> <p>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (3)</p> <p>(3). Vessel berthed at additional berths (other than Berth No.I,II,III and IV of VOC Wharf, finger jetty and shallow water berth and any other berth where wharf crane facility is not made available by the VOCPT, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.</p> <p>As proposed by VOCPT vide its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by the Authority.</p> <p>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)</p> <p>(4). The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">S.No.</th><th style="text-align: center;">Commodity</th><th style="text-align: center;">Output Norms</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Cashew Nuts In Bags</td><td>1,125</td></tr> <tr><td>2</td><td>Caustic Soda Lye</td><td>3,750</td></tr> <tr><td>3</td><td>Cement</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>4</td><td>Clinkers</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>5</td><td>Copper Concentrate</td><td>6,750</td></tr> <tr><td>6</td><td>DAP</td><td>4,500</td></tr> <tr><td>7</td><td>Diesel Oil</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>8</td><td>Furnace Oil IOC</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>9</td><td>Furnace Oil SPIC</td><td>2,250</td></tr> <tr><td>10</td><td>Garnet Sand Bulk</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>11</td><td>General Cargo</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>12</td><td>Granite Stone</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>13</td><td>Gypsum In Bulk</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>14</td><td>Coal at III/IV Berth</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>15</td><td>Coal at IX Berth</td><td>18,000</td></tr> <tr><td>16</td><td>Ilmenite</td><td>8,000</td></tr> <tr><td>17</td><td>Iron And Steel Materials</td><td>3,600</td></tr> <tr><td>18</td><td>Iron Ore</td><td>9,750</td></tr> <tr><td>19</td><td>Lime Stones</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>20</td><td>Liquid Ammonia</td><td>3,750</td></tr> <tr><td>21</td><td>Logs</td><td>3,450</td></tr> <tr><td>22</td><td>Lpg</td><td>5,000</td></tr> <tr><td>23</td><td>Machinaries</td><td>900</td></tr> <tr><td>24</td><td>Maize</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>25</td><td>MOP</td><td>6,750</td></tr> <tr><td>26</td><td>Naptha IOC</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>27</td><td>Naptha SPIC</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>28</td><td>Oil Cake/Copra</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>29</td><td>Palm Oil</td><td>3,000</td></tr> <tr><td>30</td><td>Peas (Yellow)</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>31</td><td>Petroleum Coke</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>32</td><td>Phosphoric Acid</td><td>2,625</td></tr> <tr><td>33</td><td>Rock Phosphate</td><td>7,500</td></tr> <tr><td>34</td><td>Salt In Bags</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>35</td><td>Salt In Bulk</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>36</td><td>Stone Aggregate</td><td>2,400</td></tr> <tr><td>37</td><td>Stone Dust</td><td>2,475</td></tr> <tr><td>38</td><td>Stone Rough</td><td>3,900</td></tr> <tr><td>39</td><td>Sugar In Bag</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>40</td><td>Sugar(Raw)</td><td>5,250</td></tr> <tr><td>41</td><td>Sulphur</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>42</td><td>Sulphuric Acid</td><td>3,000</td></tr> </tbody> </table>	S.No.	Commodity	Output Norms	1	Cashew Nuts In Bags	1,125	2	Caustic Soda Lye	3,750	3	Cement	1,500	4	Clinkers	5,250	5	Copper Concentrate	6,750	6	DAP	4,500	7	Diesel Oil	6,000	8	Furnace Oil IOC	7,500	9	Furnace Oil SPIC	2,250	10	Garnet Sand Bulk	6,000	11	General Cargo	1,875	12	Granite Stone	1,500	13	Gypsum In Bulk	9,000	14	Coal at III/IV Berth	9,000	15	Coal at IX Berth	18,000	16	Ilmenite	8,000	17	Iron And Steel Materials	3,600	18	Iron Ore	9,750	19	Lime Stones	7,500	20	Liquid Ammonia	3,750	21	Logs	3,450	22	Lpg	5,000	23	Machinaries	900	24	Maize	3,000	25	MOP	6,750	26	Naptha IOC	7,500	27	Naptha SPIC	3,000	28	Oil Cake/Copra	1,875	29	Palm Oil	3,000	30	Peas (Yellow)	5,250	31	Petroleum Coke	7,500	32	Phosphoric Acid	2,625	33	Rock Phosphate	7,500	34	Salt In Bags	1,875	35	Salt In Bulk	5,250	36	Stone Aggregate	2,400	37	Stone Dust	2,475	38	Stone Rough	3,900	39	Sugar In Bag	1,875	40	Sugar(Raw)	5,250	41	Sulphur	6,000	42	Sulphuric Acid	3,000	<p>To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016</p> <p>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (3)</p> <p>(3). Vessel berthed at additional berths (other than Berth No.I,II,III and IV of VOC Wharf), finger jetty and shallow water berth and any other berth where Port's own wharf crane facility is not made available, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.</p> <p>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)</p> <p>The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges as per the New Berthing Norms, 2016.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017</th> <th></th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">DRY BULK CARGO</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Sl. No.</th><th style="text-align: center;">Commodity</th><th style="text-align: center;">Productivity Norms (Tonnes per Day)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>I Coal & T Coal-IX Berth</td><td>28,000</td></tr> <tr><td>2</td><td>I Coal & T Coal-III/IV Berth</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>3</td><td>Garnet Sand (Bulk)</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>4</td><td>Gypsum In Bulk</td><td>12,000</td></tr> <tr><td>5</td><td>Ilmenite</td><td>15,600</td></tr> <tr><td>6</td><td>Iron Ore</td><td>13,000</td></tr> <tr><td>7</td><td>Lime Stones</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>8</td><td>Rock Phosphate</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>9</td><td>Petroleum Coke</td><td>10,000</td></tr> <tr><td>10</td><td>Copper Concentrate</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>11</td><td>Potassium Sulphate (Mop,Sop)</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>12</td><td>Sulphur</td><td>8,000</td></tr> <tr><td>13</td><td>Sugar(Raw)</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>14</td><td>Salt In Bulk</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>15</td><td>Clinkers</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>16</td><td>Wheat in Bulk</td><td>6,500</td></tr> <tr><td>17</td><td>Diammonium Phosphate</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>18</td><td>Peas (Yellow)</td><td>7,000</td></tr> <tr><td>19</td><td>Urea</td><td>6,000</td></tr> <tr><td>20</td><td>Maize (Bulk)</td><td>4,000</td></tr> <tr><td>21</td><td>Stone(Rough)</td><td>5,200</td></tr> <tr><td>22</td><td>Stone Dust</td><td>3,300</td></tr> <tr><td>23</td><td>Stone Aggregate</td><td>3,200</td></tr> <tr><td>24</td><td>Oil Cake/Copra</td><td>2,500</td></tr> </tbody> </table>	NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017			DRY BULK CARGO			Sl. No.	Commodity	Productivity Norms (Tonnes per Day)	1	I Coal & T Coal-IX Berth	28,000	2	I Coal & T Coal-III/IV Berth	12,000	3	Garnet Sand (Bulk)	12,000	4	Gypsum In Bulk	12,000	5	Ilmenite	15,600	6	Iron Ore	13,000	7	Lime Stones	10,000	8	Rock Phosphate	10,000	9	Petroleum Coke	10,000	10	Copper Concentrate	9,000	11	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	9,000	12	Sulphur	8,000	13	Sugar(Raw)	7,000	14	Salt In Bulk	7,000	15	Clinkers	7,000	16	Wheat in Bulk	6,500	17	Diammonium Phosphate	6,000	18	Peas (Yellow)	7,000	19	Urea	6,000	20	Maize (Bulk)	4,000	21	Stone(Rough)	5,200	22	Stone Dust	3,300	23	Stone Aggregate	3,200	24	Oil Cake/Copra	2,500
S.No.	Commodity	Output Norms																																																																																																																																																																																																																		
1	Cashew Nuts In Bags	1,125																																																																																																																																																																																																																		
2	Caustic Soda Lye	3,750																																																																																																																																																																																																																		
3	Cement	1,500																																																																																																																																																																																																																		
4	Clinkers	5,250																																																																																																																																																																																																																		
5	Copper Concentrate	6,750																																																																																																																																																																																																																		
6	DAP	4,500																																																																																																																																																																																																																		
7	Diesel Oil	6,000																																																																																																																																																																																																																		
8	Furnace Oil IOC	7,500																																																																																																																																																																																																																		
9	Furnace Oil SPIC	2,250																																																																																																																																																																																																																		
10	Garnet Sand Bulk	6,000																																																																																																																																																																																																																		
11	General Cargo	1,875																																																																																																																																																																																																																		
12	Granite Stone	1,500																																																																																																																																																																																																																		
13	Gypsum In Bulk	9,000																																																																																																																																																																																																																		
14	Coal at III/IV Berth	9,000																																																																																																																																																																																																																		
15	Coal at IX Berth	18,000																																																																																																																																																																																																																		
16	Ilmenite	8,000																																																																																																																																																																																																																		
17	Iron And Steel Materials	3,600																																																																																																																																																																																																																		
18	Iron Ore	9,750																																																																																																																																																																																																																		
19	Lime Stones	7,500																																																																																																																																																																																																																		
20	Liquid Ammonia	3,750																																																																																																																																																																																																																		
21	Logs	3,450																																																																																																																																																																																																																		
22	Lpg	5,000																																																																																																																																																																																																																		
23	Machinaries	900																																																																																																																																																																																																																		
24	Maize	3,000																																																																																																																																																																																																																		
25	MOP	6,750																																																																																																																																																																																																																		
26	Naptha IOC	7,500																																																																																																																																																																																																																		
27	Naptha SPIC	3,000																																																																																																																																																																																																																		
28	Oil Cake/Copra	1,875																																																																																																																																																																																																																		
29	Palm Oil	3,000																																																																																																																																																																																																																		
30	Peas (Yellow)	5,250																																																																																																																																																																																																																		
31	Petroleum Coke	7,500																																																																																																																																																																																																																		
32	Phosphoric Acid	2,625																																																																																																																																																																																																																		
33	Rock Phosphate	7,500																																																																																																																																																																																																																		
34	Salt In Bags	1,875																																																																																																																																																																																																																		
35	Salt In Bulk	5,250																																																																																																																																																																																																																		
36	Stone Aggregate	2,400																																																																																																																																																																																																																		
37	Stone Dust	2,475																																																																																																																																																																																																																		
38	Stone Rough	3,900																																																																																																																																																																																																																		
39	Sugar In Bag	1,875																																																																																																																																																																																																																		
40	Sugar(Raw)	5,250																																																																																																																																																																																																																		
41	Sulphur	6,000																																																																																																																																																																																																																		
42	Sulphuric Acid	3,000																																																																																																																																																																																																																		
NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017																																																																																																																																																																																																																				
DRY BULK CARGO																																																																																																																																																																																																																				
Sl. No.	Commodity	Productivity Norms (Tonnes per Day)																																																																																																																																																																																																																		
1	I Coal & T Coal-IX Berth	28,000																																																																																																																																																																																																																		
2	I Coal & T Coal-III/IV Berth	12,000																																																																																																																																																																																																																		
3	Garnet Sand (Bulk)	12,000																																																																																																																																																																																																																		
4	Gypsum In Bulk	12,000																																																																																																																																																																																																																		
5	Ilmenite	15,600																																																																																																																																																																																																																		
6	Iron Ore	13,000																																																																																																																																																																																																																		
7	Lime Stones	10,000																																																																																																																																																																																																																		
8	Rock Phosphate	10,000																																																																																																																																																																																																																		
9	Petroleum Coke	10,000																																																																																																																																																																																																																		
10	Copper Concentrate	9,000																																																																																																																																																																																																																		
11	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	9,000																																																																																																																																																																																																																		
12	Sulphur	8,000																																																																																																																																																																																																																		
13	Sugar(Raw)	7,000																																																																																																																																																																																																																		
14	Salt In Bulk	7,000																																																																																																																																																																																																																		
15	Clinkers	7,000																																																																																																																																																																																																																		
16	Wheat in Bulk	6,500																																																																																																																																																																																																																		
17	Diammonium Phosphate	6,000																																																																																																																																																																																																																		
18	Peas (Yellow)	7,000																																																																																																																																																																																																																		
19	Urea	6,000																																																																																																																																																																																																																		
20	Maize (Bulk)	4,000																																																																																																																																																																																																																		
21	Stone(Rough)	5,200																																																																																																																																																																																																																		
22	Stone Dust	3,300																																																																																																																																																																																																																		
23	Stone Aggregate	3,200																																																																																																																																																																																																																		
24	Oil Cake/Copra	2,500																																																																																																																																																																																																																		

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016)
	<ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 25,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX. • Vessel achieving productivity > 27,000 MT / day : Discount of 20% on Berth hire charges(excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX <p><u>For Berth No III and IV:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 12,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 10,500 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 13,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. • Vessel achieving productivity > 15,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.III& IV. <p>(B) On commencement of commercial operations of Mechanisation of handling facility thro' Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No.III& IV respectively, Penalty and rebate in respect of coal vessels handled at berth no. III, IV and IX will be as follows:</p> <p><u>For Berth No IX:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.IX (Future Output 28,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 28,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 25,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.IX:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 30,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number 	

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016)
	<p>of hours spent at Berth No.IX.</p> <ul style="list-style-type: none"> Vessel achieving productivity > 32,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.IX. <p>For Berth No III and IV:</p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vessels achieving productivity < 17,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. Vessels achieving productivity < 15,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vessels achieving productivity > 19,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. Vessels achieving productivity > 21,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. <p>(C). <u>For the remaining cargoes except coal handled at Berth No.III& IV and Berth No.IX the following is the Penalty and Rebate in Berth hire Charges</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vessels achieving productivity less than the output per day stipulated above will attract penalty of 50% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours. Vessels achieving productivity less than 66.66% of output per day stipulated above will attract penalty of 75% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norms specified above:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vessels achieving productivity more than 125% of output norms per day as stipulated: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours. Vessels achieving productivity more than 150% of output norms per day as stipulated: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours. 	
5	<p>As proposed by VOCPT in its Original Proposal vide its letter dated 7 May 2016 and as in the SOR approved by the Authority.</p> <p>3.5. <u>CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:</u></p>	<p>3.5. <u>CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:</u></p>

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	To be modified as (Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016)																																		
	Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at Rs.5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port (Excluding cargo handled through closed conveyors).	Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at Rs.5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port <u>as listed below</u> :- (Excluding cargo handled through closed conveyors). <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Dusty cargoes</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Coal</td></tr> <tr><td>2</td><td>Gypsum In Bulk</td></tr> <tr><td>3</td><td>Ilmenite</td></tr> <tr><td>4</td><td>Iron Ore</td></tr> <tr><td>5</td><td>Lime Stones</td></tr> <tr><td>6</td><td>Rock Phosphate</td></tr> <tr><td>7</td><td>Petroleum Coke</td></tr> <tr><td>8</td><td>Copper Concentrate</td></tr> <tr><td>9</td><td>Potassium Sulphate (Mop,Sop)</td></tr> <tr><td>10</td><td>Sulphur</td></tr> <tr><td>11</td><td>Clinkers</td></tr> <tr><td>12</td><td>Diammonium Phosphate</td></tr> <tr><td>13</td><td>Urea</td></tr> <tr><td>14</td><td>Stone Dust</td></tr> <tr><td>15</td><td>Stone Aggregate</td></tr> <tr><td>16</td><td>Oil Cake/Copra</td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Dusty cargoes	1	Coal	2	Gypsum In Bulk	3	Ilmenite	4	Iron Ore	5	Lime Stones	6	Rock Phosphate	7	Petroleum Coke	8	Copper Concentrate	9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	10	Sulphur	11	Clinkers	12	Diammonium Phosphate	13	Urea	14	Stone Dust	15	Stone Aggregate	16	Oil Cake/Copra
Sl. No.	Dusty cargoes																																			
1	Coal																																			
2	Gypsum In Bulk																																			
3	Ilmenite																																			
4	Iron Ore																																			
5	Lime Stones																																			
6	Rock Phosphate																																			
7	Petroleum Coke																																			
8	Copper Concentrate																																			
9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)																																			
10	Sulphur																																			
11	Clinkers																																			
12	Diammonium Phosphate																																			
13	Urea																																			
14	Stone Dust																																			
15	Stone Aggregate																																			
16	Oil Cake/Copra																																			

(ii). The tariff items under which variations noticed are tabulated below:

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	Tariff proposed by the Port vide Port's letter dated 09.8.2016 and to be retained														
6	<u>Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016</u> <u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</u> The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. In case of abnormal situations such as Labour Gang not supplied by the Port, Force Majeure – rain, heavy wind etc., The Port reserves the right to Revise the norms as per the field condition. <u>Approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016</u> <u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</u> The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.	<u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</u> The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. In case of abnormal situations such as Labour Gang not supplied by the Port, Force Majeure – rain, heavy wind etc., The Port reserves the right to Revise the norms as per the field condition. Productivity norms will be with reference to 100% availability of Port's own/hired equipment at all berths or the conveyor system at IX Berth. If the same is not available, the norms will be proportionately reduced.														
7	<u>Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016</u> <u>Performance Standard (P.S.)</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>S. No.</th> <th colspan="2">Performance Stds.</th> <th>Proposed Performance 2016-17</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(i)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Gross Productivity (Gross MT/day)</td> <td>Coal – Mechanized at CII & CJII</td> <td>12,630</td> </tr> <tr> <td>(ii)</td> <td>Coal – Conventional at IX Berth</td> <td>24,470</td> </tr> <tr> <td>(iii)</td> <td>Coal – Conventional</td> <td>11,606</td> </tr> </tbody> </table>	S. No.	Performance Stds.		Proposed Performance 2016-17	(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal – Mechanized at CII & CJII	12,630	(ii)	Coal – Conventional at IX Berth	24,470	(iii)	Coal – Conventional	11,606	<u>Performance Standards by VOCPT :</u>
S. No.	Performance Stds.		Proposed Performance 2016-17													
(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal – Mechanized at CII & CJII	12,630													
(ii)		Coal – Conventional at IX Berth	24,470													
(iii)		Coal – Conventional	11,606													

Sl. No.	Tariff as proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 and tariff as per SoR approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016	Tariff proposed by the Port vide Port's letter dated 09.8.2016 and to be retained
	For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.	
9	Approved by the Authority vide Order dated 17.09.2016 Schedule – 3.1 Schedule of Wharfage dues: Note No.13. (13). Vessels which call at the port, for which IGMs and/or EGMs are filed for the purposes of Customs Act, 1962 cannot be treated as 'cargo' and they are conveyance only, and the port shall not charge wharfage on such vessels.	The Port has not proposed the relevant clause and it has been newly incorporated by the Authority. Hence it may please be clarified for the inclusion of the same in the Scale of Rates.

3.2. The VOCPT has requested to consider to incorporate the corrections proposed in the Scale of Rates by means of a corrigendum.

4. The VOCPT has proposed quite a lot of modification/ amendment in rate, condition and performance standards. Out of 9 item given above, 8 are amendment/ modification and one item (Sl.No.9) is clarification in nature.

5.1. In accordance with the consultative procedure prescribed, the proposal of VOCPT dated 3 November 2016 was forwarded to the concerned users/ user organisations seeking their comments. The comments received from users/ user organisations were forwarded to VOCPT as feedback information. The VOCPT vide its e-mail dated 6 March 2017 has furnished comments on the comments of Coastal Mechanised Sail Vessel Owners Association (CMSVOA).

5.2. The DCW Limited has furnished its comments. The VOCPT has not responded to the comments of the DCW Limited.

6.1. A joint hearing in this case was held on 16 February 2016 at the VOCPT premises. The VOCPT made a brief power point presentation of its proposal. The VOCPT and the concerned users/ user organizations have made their submissions at the joint hearing.

6.2. As agreed at the joint hearing, the VOCPT was requested vide our letter dated 24 February 2017 followed by reminder dated 6 March 2017 to take action on the following points:

- (i). At the joint hearing, the Tuticorin Stevedores Association (TSA) and the Tuticorin Ship Agents Association (TSAA) have objected to the prescription of differential wharfage for coal cargo based on the end use of the coal cargo and requested for uniform wharfage rate for all types of coal cargo. As agreed at the joint hearing, the VOCPT was requested to examine the request of TSA and TSAA and furnish its comments.
- (ii). As agreed at the joint hearing, the VOCPT was requested to examine the productivity norm of 28,000 tonnes per day prescribed for coal berth No. (IX).
- (iii). The comments received from DCW Limited, Coastal Mechanised Sail Vessel Owners Association and Tamil Nadu Generation and Distribution Corporation Ltd. (TANGEDCO) were forwarded to VOCPT vide our letter dated 26 December 2016, 13 February 2017 and 27 February 2017 respectively for comments of VOCPT.

6.3. The point of action brought out at para 6.2 (i) and para 6.2 (ii), the VOCPT vide its email dated 10 March 2017 has furnished its submissions.

- (i). The wharfage for the Coal was proposed under the following three categories:-

S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

	(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47
--	--	-------	-------	-------	-------	-------

- (ii). The Authority vide order dated 17.09.2016, approved the rates of wharfage for coal under the following five classifications including the category of Thermal Coal:-

S.No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T.	48.53	29.12	29.12	17.47
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

- (iii). The Port vide letter dated 03.11.2016 requested the Authority to approve the proposal of reducing the categories of coal into three categories covering (1) (a) to (c) above. To finalise the issue a Joint Hearing was held on 16.02.2017 wherein the Users requested to adopt a single wharfage rate for all types of coal. The Authority also directed to examine the issue and submit a proposal to TAMP.

- (iv). Accordingly, a single rate of wharfage tariff for coal is proposed with respect to the Revenue requirement considered in General Revision proposal submitted by the Port vide letter dated 07.05.2016 as per Form-3 (Port) pertaining to Financial Year 2014-15. The working sheet of arriving the single rate of wharfage under Form-3 (Port) already submitted by the Port vide proposal dated 07.05.2016 is furnished. The Authority is requested to incorporate the following schedule of wharfage for Coal under Sl.No.3 of Schedule 3.1 (Schedule of wharfage dues) as detailed below:-

(In Rupees)

S.No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	All Types of Coal	1 M.T.	48.34	48.34	29.00	29.00

- (v). It is also submitted to the Authority that as per the order passed by TAMP vide No.TAMP/4/2004-Genl. dated 15.03.2005, in compliance of policy direction issued by the Government, it was directed that the cargo/container related charges for all coastal cargo/containers, other than thermal coal, POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets should not exceed 60% of the corresponding charges for normal cargo/container related charges.

- (vi). In view of the option expressed by the Users at the Joint Hearing and Traffic Department also supplementing the same that it is difficult to classify the coal based on end use, the present proposal considering as a single rate is proposed dispensing with a distinct rate for Foreign and Coastal. Resultantly, there will be no coastal concession for any coal for any purpose. As this is not in line with the Government guidelines, it is requested to take up the issue with the Government for considering the sanction for the above single rate. Alternatively, till the single proposed rate is considered, the approval of the Authority is requested to notify the tariff rate vide Sl.No. 1(b) & (c) vide para-1 above instead of already notified rate stated at (1) (a) to (1) (e).

- (vii). The port has requested to consider the above submissions of the Port and pass appropriate orders to resolve the issue in the classification of coal and the same may please be communicated at the earliest.

7. The VOCPT vide its email dated 17 March 2017 has sent statement showing Performance output as Cargo wise Tonnage (Hookwise) for the period of 2012-13 to 2015-16. As per the statement, the performance output for Naphtha is 10,000 MT. However, Port has considered in its proposal dated 3 November 2016 as 3,500 MT. Subsequently, VOCPT vide its email dated 23 March 2017, has stated that the output norms for Naphtha (IOC) may be considered as 7,500 MT and for SPIC as 3,500 MT. It has further clarified that since the diameter of the Naphtha pipeline erected by M/s.SPIC is

lesser compared to the Naphtha pipeline erected by M/s.IOCL, the discharge rate of the cargo is lesser in case of Naphtha (SPIC). The norms also have been fixed based on the discharge rate.

8. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

9. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

(i). This case relates to the amendment to the revised Scale of Rates (SOR) of the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016. With reference to the revised SOR approved by this Authority, the VOCPT has requested to consider a few amendments in its Scale of Rates. The points made by the VOCPT, the relevant extract from the tariff Order dated 17 September 2016 and our analysis thereon are dealt herein below in seriatim.

(a). Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE

(i). **The Schedule Proposed by VOCPT vide its revised proposal dated 9 August 2016 is as under:**

S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

(ii). **The Schedule Approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016 is as under:**

S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-
	(c). Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3(b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47
	(d). Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal).	1 M.T.	48.53	29.12	-	-
	(e). Thermal Coal	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

(iii). **The modification Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016.**

Sr. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
3.	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-
	(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl.no.3 (b) above.	1 M.T	48.53	29.12	29.12	17.47

(iv). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has submitted that the rate has been erroneously covered in proposal and requested to delete the approved rate for item (d) & (e) i.e. Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal) & Thermal Coal. Further at the Joint hearing held on 16 February 2017, Tuticorin Stevedores Association (TSA) and Tuticorin Ship Agents Association have requested to adopt single wharfage rate for all types of coal. The port has requested to approve single rate and incorporate in the Schedule of Wharfage for Coal under Sl.No.3 of Schedule 3.1(Schedule of Wharfage dues) as under:

Sr. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	All Types of Coal	1 M.T.	48.34	48.34	29.00	29.00

The VOCPT further stated that the proposed single rate will be in contravention of the Ministry of Shipping (MOS) directions issued vide its communication no.PR-14019/29/2001-PG dated 1 January 2005 that the cargo / container related charges for all the coastal cargo / containers, other than thermal coal, POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets should not exceed 60% of the corresponding charges for normal cargo / container related charges. It is difficult to classify the coal based on end use, the present proposal considering as a single rate is proposed dispensing with a distinct rate for Foreign and Coastal. Resultantly, there will be no coastal concession for any coal for any purpose. As this is not in line with the Government guidelines, the VOCPT has requested this Authority to take up the issue with the Government for considering the sanction for the above single rate. In the meantime, till the approval of the MOS the port has requested to approve the wharfage tariff for coal as proposed by VOCPT at serial 9 (iv) (a) (iii) above.

(v). **Analysis:**

- (a). During the processing of the case this point is dealt in Speaking Order at Para No.14 (xxiii). The existing SOR also prescribes separate rate for Thermal Coal. Relying on the submissions made by the VOCPT, the modification in the nomenclature of coal which is reportedly to bring in clarity and the rates proposed by VOCPT was approved in the general revision Order passed on 17 September 2016.
- (b). The VOCPT now requested to delete the approved rate for item (d) & (e) i.e. Coal and Coke handled through Coal Jetty (other than thermal coal) & Thermal Coal as rate has been erroneously covered in the proposal.
- (c). Subsequent to the Joint hearing vide its email dated 10 March 2017 has proposed single wharfage tariff for all types of coal (foreign and coastal). The proposal of approval of single wharfage tariff for all types of coal is in contravention of MOS direction issued on Coastal policy. Hence, the request of port cannot be accepted.

(d). The existing Sl. No.3(d) & (e) under Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE modified by deleting the tariff approved for Sl.No.3 (d) & (e) as proposed by VOCPT.

(b). Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (5)

- (i). Conditionality proposed by VOCPT in its letter dated 9 August 2016 and prescribed in the SOR approved by this Authority under Note (5) is as under:
- (5). *All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification.*

(ii). Submission made by VOCPT:

The VOCPT has proposed the addition of a note namely “For calculating priority or ousting priority charges as per Note-6, the berth hire charges shall be reckoned as 100% of charges applicable as per relative classification”.

(iii). Analysis:

The note proposed is as per existing SOR and is based on the note proposed by VOCPT in the revised draft SOR of VOCPT dated 9 August 2016. The proposed note would cover the levy of priority berthing or ousting priority charges.

In view of the above submissions made by VOCPT, the addition proposed by VOCPT in the Note (5) immediately below the table in Schedule 2.4.2- Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels as proposed by VOCPT is approved.

(c). Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (3)

- (i). **Conditionality proposed by VOCPT in its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by this Authority is as under:**
 - (3). *Vessel berthed at additional berths (other than Berth No.I, II, III and IV of VOC Wharf), finger jetty and shallow water berth and any other berth where wharf crane facility is not made available by the VOCPT, a rebate of 20% of the applicable berth hire charges will be allowed.*

(ii). Submission made by VOCPT:

The VOCPT has proposed the addition of words “port own” before the word wharf crane facility.

(iii). Analysis:

- (a). The note prescribed is based on the note proposed by VOCPT in the revised draft SOR of VOCPT dated 9 August 2016.
- (b). Now, the proposed addition is clarificatory in nature and VOCPT has requested for addition words “port own”.
- (c). In view of the above submissions made by VOCPT, the addition of word “port own” in Note (3) immediately below the table in Schedule 2.4.2- Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels is approved.

(d). Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)

- (i). Conditionality proposed by VOCPT under schedule 2.4.2 schedule of berth hire charges for other vessels - Note (4) as proposed by VOCPT in its letter dated 9 August 2016 and as in the SOR approved by this Authority is as under:

- (4). The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges:

S. No.	Commodity	Output Norms
1	Cashew Nuts In Bags	1,125
2	Caustic Soda Lye	3,750
3	Cement	1,500
4	Clinkers	5,250
5	Copper Concentrate	6,750
6	DAP	4,500
7	Diesel Oil	6,000
8	Furnace Oil IOC	7,500
9	Furnace Oil SPIC	2,250
10	Garnet Sand Bulk	6,000
11	General Cargo	1,875
12	Granite Stone	1,500
13	Gypsum In Bulk	9,000
14	Coal at III/IV Berth	9,000
15	Coal at IX Berth	18,000
16	Ilmenite	8,000
17	Iron And Steel Materials	3,600
18	Iron Ore	9,750
19	Lime Stones	7,500
20	Liquid Ammonia	3,750
21	Logs	3,450
22	Lpg	5,000
23	Machinaries	900
24	Maize	3,000
25	MOP	6,750
26	Naptha IOC	7,500
27	Naptha SPIC	3,000
28	Oil Cake/Copra	1,875
29	Palm Oil	3,000
30	Peas (Yellow)	5,250
31	Petroleum Coke	7,500
32	Phosphoric Acid	2,625
33	Rock Phosphate	7,500
34	Salt In Bags	1,875
35	Salt In Bulk	5,250
36	Stone Aggregate	2,400
37	Stone Dust	2,475
38	Stone Rough	3,900
39	Sugar In Bag	1,875
40	Sugar (Raw)	5,250
41	Sulphur	6,000
42	Sulphuric Acid	3,000
43	Coal at NCBI	18,750
44	Coal at Coal Jetty I&II	11,250
45	Urea	4,500
46	Vcm	2,250

Note:

The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.

Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV

- (A). Till commencement of operations of Mechanisation of handling facility through Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and

erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No III & IV respectively, Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV will be as follows:

For Berth No IX:

- (a). Penalty for Non-achieving the Output of Coal in Berth No IX (Future Output 28,000 MT / day)
 - Vessels achieving productivity < 24,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 21,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours.
- (b). Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No IX:
 - Vessels achieving productivity > 25,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX.
 - Vessel achieving productivity > 27,000 MT / day : Discount of 20% on Berth hire charges(excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX

For Berth No III and IV:

- (a). Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)
 - Vessels achieving productivity < 12,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 10,500 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours.
- (b). Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:
 - Vessels achieving productivity > 13,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.
 - Vessel achieving productivity > 15,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.III & IV.

- (B). On commencement of commercial operations of Mechanisation of handling facility thro' Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No.III & IV respectively, Penalty and rebate in respect of coal vessels handled at berth no. III, IV and IX will be as follows:

For Berth No IX:

- (a). Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.IX (Future Output 28,000 MT / day)

- Vessels achieving productivity < 28,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 25,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire for berth stay exceeding stipulated hours.
- (b). [Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.IX:](#)
- Vessels achieving productivity > 30,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX.
 - Vessel achieving productivity > 32,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.IX.

For Berth No III and IV:

- (a). [Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: \(Future Output 17,000 MT / day\)](#)
- Vessels achieving productivity < 17,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity < 15,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours.
- (b). [Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:](#)
- Vessels achieving productivity > 19,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.
 - Vessels achieving productivity > 21,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III & IV.
- (c). [For the remaining cargoes except coal handled at Berth No.III & IV and Berth No.IX the following is the Penalty and Rebate in Berth hire Charges](#)
- (a). [Penalty for Non achieving the Output](#)
- Vessels achieving productivity less than the output per day stipulated above will attract penalty of 50% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours.
 - Vessels achieving productivity less than 66.66% of output per day stipulated above will attract penalty of 75% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours.
- (b). [Rebate for achieving the Output beyond the Norms specified above:](#)
- Vessels achieving productivity more than 125% of output norms per day as stipulated: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.

- Vessels achieving productivity more than 150% of output norms per day as stipulated: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.
- (ii). **The modification Suggested by VOCPT vide its letter dated 3 November 2016 and email dated 23 March 2017.**

Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)

The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges as per the New Berthing Norms, 2016.

NORMS FOR ALL CARGOES - 2016-2017			
DRY BULK CARGO			
Sl. No.	Commodity	Productivity Norms (Tonnes per Day)	
1	I Coal & T Coal-IX Berth	28,000	
2	I Coal & T Coal-III/IV Berth	12,000	17,000 After installation of proposed HMC.
3	Garnet Sand (Bulk)	12,000	
4	Gypsum In Bulk	12,000	
5	Ilmenite	15,600	
6	Iron Ore	13,000	
7	Lime Stones	10,000	
8	Rock Phosphate	10,000	
9	Petroleum Coke	10,000	
10	Copper Concentrate	9,000	
11	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	9,000	
12	Sulphur	8,000	
13	Sugar(Raw)	7,000	
14	Salt In Bulk	7,000	
15	Clinkers	7,000	
16	Wheat in Bulk	6,500	
17	Diammonium Phosphate	6,000	
18	Peas (Yellow)	7,000	
19	Urea	6,000	
20	Maize (Bulk)	4,000	
21	Stone(Rough)	5,200	
22	Stone Dust	3,300	
23	Stone Aggregate	3,200	
24	Oil Cake/Copra	2,500	

LIQUID CARGO		
Sl. No.	Cargo Name	Productivity Norms
		Average output
1	Furnace Oil – IOC	10,000
2	Naptha – IOC	7,500
3	Naptha -SPIC	3,500
4	Diesel Oil – Jetty / Berth	8,000/3,500
5	LPG	5,000
6	Liquid Ammonia	5,000
7	Caustic Soda Lye	5,000
8	Palm Oil	4,000
9	Sulphuric Acid	4,000
10	Phosphoric Acid	3,500
11	Furnace Oil – Spic	3,000

12	VCM	3,000
BREAK BULK CARGO		
Sl. No.	Cargo Name	Productivity Norms
		Average output
1	Garnet Sand in Bags	8,000
2	Cement in Bags	2,000
3	Iron and Steel Materials	4,800
4	Logs	4,600
5	Salt in Bags	2,500
6	Sugar in Bags	2,500
7	General Cargo	2,500
8	Granite	2,000
9	Cashew Nuts in Bags	1,500
10	Machineries	1,200

Notes:

- (i). If a ship stays within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified above, then no penalty/incentive will be levied/paid.
- (ii). In cases where actual berth stay is more than 5% **higher** than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours spent at berth will be penalised at 3 x berth hire.
- (iii). In cases where actual berth stay is more than 5% **lower** than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours saved will be incentivised at 1 x berth hire.

The Performance norms will be revised every quarter during the first year until the target norms for commodity are reached. Subsequent revision will be done yearly or upon up-gradation of berth infrastructure and conforming to directions of Ministry of Shipping, G.O.I.

(iii). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has proposed the berth occupancy for each vessel based on the output norms for levy of penal berth hire charges as per the New Berthing Norms, 2016 and based on BCG recommendations. Further, the VOCPT has furnished the actual tonnage handled by the port in the year 2013-14, 2014-15 and 2015-16 for various cargos.

(iv). **Analysis:**

- (a). The note prescribed is based on the note proposed by VOCPT in the revised draft SOR of VOCPT dated 9 August 2016.
- (b). The note no.4 alongwith conditions has been approved as proposed by VOCPT. (Refer Para No.14 (xxi)). The port has now proposed to modify the norms as well as the conditions.
- (c). The Indian Chamber of Commerce and Industry (ICC & I) has requested to examine the productive norms of 28,000 tonnes per day prescribed for coal berth no.IX. The port has stated that based on BCG recommendations, the productivity norm at 28,000 tonnes per day has been prescribed for coal at berth no.IX. VOCPT has achieved the coal handling at IX Berth from 22,271 M.T. per day during 3rd Quarter of 2016-17 to 26,968 M.T. per day during 4th Quarter of 2016-17. Hence, based on the actual achievement of past period, the productivity norms of 28,000 tonnes per day prescribed at IX Berth can be achievable as recommended by BCG, according to VOCPT.

- (d). It is relevant here to state that the port has proposed the performance norms for levy of penal berth hire charges as per the Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Ports, 2016. Further, the port has clarified that for some of the cargo port has derived the productivity from the actual tonnage handled in the last three years after taking into account the existing infrastructure facilities available in the port.
- (e). Among the various performance norms for various cargo items, the port has proposed the performance norms as 3500 for Naphtha of IOC. The port has further clarified that Naphtha is also handled by SPIC and the performance norm for Naphtha handled by IOC to be considered as 7500 instead of 3500 reported in its proposal 3 November 2016. The performance norm of 3500 is for Naphtha handled by SPIC and not for IOC and the port has requested to incorporate the above changes. Further, the difference in performance norms for IOC and SPIC is due to the diameter of the Naphtha pipeline erected by the SPIC being lesser compared to the Naphtha pipeline erected by the IOCL. Hence, the discharge rate of the cargo is lesser in case of Naphtha (SPIC). The norms are fixed based of the discharge rate, as reported by the VOCPT. The port stated that now a days the Naphtha is handled by SPIC only.
- (f). In view of the above submissions made by VOCPT, the Note (4) immediately below the table in Schedule 2.4.2- Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels alongwith notes is approved.

(e). **Schedule 3.5 CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:**

- (i). **Schedule 3.5 as proposed by VOCPT in its original proposal dated 7 May 2016 and as in the SOR approved by this Authority is as under:**

3.5. CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:

Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port (Excluding cargo handled through closed conveyors).

(ii). **Submission made by VOCPT:**

The port has proposed to list down the dusty cargo. The list of dusty cargo as furnished by VOCPT is as under:

Sl. No.	Dusty cargoes
1	Coal
2	Gypsum In Bulk
3	Ilmenite
4	Iron Ore
5	Lime Stones
6	Rock Phosphate
7	Petroleum Coke
8	Copper Concentrate
9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)
10	Sulphur
11	Clinkers
12	Diammonium Phosphate
13	Urea
14	Stone Dust
15	Stone Aggregate
16	Oil Cake/Copra

(iii). **Analysis:**

- (a). The rate approved is as per the original proposal submitted by VOCPT in its letter dated 7 May 2016.
- (b). The port has now proposed to list down the Dusty Cargo, which will attract

the cess for pollution mitigation measures.

- (c). Listing down specifically the cargo items which will attract pollution levy will avoid ambiguity and disputes. Therefore, the proposal to list down the cargo items are approved.

(f). Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)

- (i). **Conditionality Proposed by VOCPT under Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1) in its revised proposal dated 9 August 2016.**

The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. In case of abnormal situations such as Labour Gang not supplied by the Port, Force Majeure – rain, heavy wind etc., the Port reserves the right to revise the norms as per the field condition.

- (ii). **Conditionality Approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016**

“The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.”

- (iii). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has requested to retain the proposed note as per their revised proposal dated 9 August 2016 and has also requested for additional amendment stating that “In case of abnormal situations such as Labour Gang not supplied by the Port, Force Majeure – rain, heavy wind etc., the Port reserves the right to revise the norms as per the field condition.

Productivity norms will be with reference to 100% availability of Port’s own/ hired equipment at all berths or the conveyor system at IX Berth. If the same is not available, the norms will be proportionately reduced.”

- (iv). **Analysis:**

- (a). The modification in the note proposed by VOCPT has been explained in Para 14 (xxi) (a) of Speaking Order.

- (b). The abnormal situations cited by the port are labour gang not supplied by the port, Force Majeure (rain, heavy wind, etc.). As per clause 8.4. of the Berthing Policy, in computing actual performance achieved by each ship for the purpose of calculating penalty/ incentive, any stoppage of operations on account of port related (or weather related) issues will be discounted. The said clause lists down the exclusions. The Force Majeure (rain, heavy wind, etc.) falls within the list as weather related stoppages. Therefore, the Force Majeure clause is approved. Likewise, the non-availability of port’s own/ hired equipment at all berths on the conveyor system at berth no.9 falls within the exclusion listed down under clause 8.4. as breakdown/ non-availability of port provided equipment at berth. Therefore, this condition is also be approved. The another exclusion cited by the port as non-supply of labour gang is not covered under clause 8.4. Therefore, this Authority is not in a position to include this exclusion. However, the port has the option to consider the reason of non-supply of labour gang with the specific approval of the Board, as provided for in clause 8.4.

(g). Performance Standard (P.S.) 3(i) and (ii):

- (i). **Proposed by VOCPT in its revised proposal dated 9 August 2016.**

S. No.	Performance Stds.	Proposed Performance 2016-17
-----------	-------------------	------------------------------------

(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal –Mechanized at CJI & CJII	12,630
(ii)		Coal –Conventional at IX Berth	24,470
(iii)		Coal –Conventional at III & IV Berth	11,606

- (ii). Approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016 Performance Standards by VOCPT:

Sl. No.	Performance Stds.		Performance Achieved 2015-16	Proposed performance Stds. 2016-17
(i).	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal – Mechanized at CJI & CJII	12,030	12,630
(ii).	Evacuation Yard throughput (MT per Sq.m)	Coal Conventional	15.35	16.00

- (iii). **Submission made by VOCPT:**

The VOCPT has requested to retain the proposed Performance Standard in respect of Gross Productivity for 3 categories namely Coal –Mechanized at CJI & CJII, Coal – Conventional at IX Berth and Coal –Conventional at III & IV Berth, as per their revised proposal dated 9 August 2016.

- (iv). **Analysis:**

- (a). The modification in the Performance Standard proposed by VOCPT has been explained in Para 14 (xxxiv) of Speaking Order. As recorded therein, the Performance Standards committed by the port are to be considered for the operations carried out exclusively by the port within the port premises, with its equipment and will not be applicable to the BOT operators rendering the services at the port with his equipment for whom separate performance standards have already been prescribed in the relevant Order for berth no.III, IV and IX handling coal operated by private parties. The VOCPT has not brought out the extraordinary circumstances warranting deviation in the said berths. Therefore, this Authority is not in a position to prescribe Performance Standards for the berths III, IV and IX operated by private parties.
- (b). An error in the performance standards notified by this Authority has crept in while mentioning the performance standard. The two performance standards, one achieved 2015-16 and the other Performance Standard have been erroneously notified.
- (c). Therefore, the error observed in notified Performance Standard is rectified.

(h). Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues:

- (i). **Proposed by VOCPT under Schedule 3.1 Schedule of Wharfage dues in its revised proposal dated 9 August 2016:**

Sr. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600	Nos.	500	300	--	--

	CC					
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC	Nos.	1,000	600	--	--

Note to Sl.No.24 & 25:

For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.

(ii). **Schedule 3.1 Schedule of Wharfage dues Approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016**

Sl. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC	Nos.	500	300	--	--
	(a). Import	Each	4,200	2,520	--	--
	(b). Export	Each	2,200	1,320	--	--
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400 CC – Import and Export	Each	8,400	5,040	--	--

Note to Sl.No.24 & 25:

For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.

(iii). **Submission by VOCPT:**

The VOCPT has requested to retain the tariff as proposed in the revised proposal dated 09 August 2016.

(iv). **Analysis:**

- (a). The port had proposed the tariff based on the proposal of Chennai Port Trust (CHPT) to fix the rate for handling automobile through RO RO vessels.
- (b). The approved rate prescribed in the SOR of CHPT was, therefore, prescribed in SOR of VOCPT. [Para 14 (xxv) of Speaking Order.]
- (c). The port has now requested to approved the tariff rate proposed by port in its revised proposal dated 09 August 2016 as the rates approved in SOR of CHPT are for the Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto and above 1,400 CC whereas the VOCPT has proposed the rates for Automobiles through Ro Ro vessels for handling below and above 1,600 CC. The port has not proposed any tariff rate for import and export.
- (d). In view of submissions made by VOCPT the Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues at Sl. No.24 and 25 is approved as proposed by VOCPT.

(i). **Schedule – 3.1 Schedule of Wharfage dues: Note No.13:**

(i). **Conditionality approved by this Authority vide Order dated 17.09.2016:**

Vessels which call at the port, for which IGMs and/or EGMs are filed for the purposes of Customs Act, 1962 cannot be treated as 'cargo' and they are conveyance only, and the port shall not charge wharfage on such vessels.

(ii). **Submission by VOCPT:**

The Port has requested to clarify for the inclusion of the Note No. 13 under 3.1 Schedule of Wharfage dues in the approved SOR.

(iii). **Analysis:**

(a). The Port did not propose the Note No. 13 under 3.1 Schedule of Wharfage dues in the revised draft SOR.

(b). This note prescribed in SOR of VOCPT was based on our letter No.TAMP/53/2002-Misc dated 25 March 2015 to all the Major Port Trusts including VOCPT in pursuance of the MOS letter No.PD-25021/7/2015-PD.1 dated 16 April 2015 of MOS directing to all Major Port Trusts to follow regarding wharfage charges on vessel manifested as cargo in the Import General Manifest (IGM) or Export General Manifest (EGM). The VOCPT is advised to refer to the para no.14(xxvi)(a) of the Order dated 17 September 2016 for clarification.

10. The date of effect of the amendments to the Scale of Rates will be the date the revised SOR has come into effect i.e. with effect from 9 November 2016.

11.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the amendments to the existing Scale of Rates of VOCPT approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 which is attached as **Annex**.

11.2. The amendments approved to the existing SOR should be deemed to have come into effect from the date the revised SOR notified vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 has come into effect i.e. with effect from 9 November 2016.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[Advt.-III/4/Exty./68/17]

Annex

CORRIGENDUM TO THE SCALE OF RATES APPROVED IN ORDER NO.TAMP/29/2016-VOCPT DATED 17 SEPTEMBER 2016, NOTIFIED IN THE GAZETTE OF INDIA EXTRAORDINARY (PART III SECTION 4) ON 10 OCTOBER 2016 VIDE GAZETTE NO.370.

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows												
		S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		S. No.	Particulars	Unit	Zone A		Zone B
1.	Schedule 3.1 Schedule of Wharfage Dues – Sl.No.3 COAL & COKE				Foreign	Coastal	Foreign	Coastal				Foreign	Coastal	Foreign
	3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19	3	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 M.T.	35.76	21.45	15.32	9.19
	(b). Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.		48.53	48.53	-	-		(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 M.T.	48.53	48.53	-	-

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016			To be read as follows			
8	Furnace Oil IOC	7,500		2	I Coal & T Coal-III/IV Berth	12,000	17,000 After installation of proposd HMC.
9	Furnace Oil SPIC	2,250		3	Garnet Sand (Bulk)	12,000	
10	Garnet Sand Bulk	6,000		4	Gypsum In Bulk	12,000	
11	General Cargo	1,875		5	Ilmenite	15,600	
12	Granite Stone	1,500		6	Iron Ore	13,000	
13	Gypsum In Bulk	9,000		7	Lime Stones	10,000	
14	Coal at III/IV Berth	9,000		8	Rock Phosphate	10,000	
15	Coal at IX Berth	18,000		9	Petroleum Coke	10,000	
16	Ilmenite	8,000		10	Copper Concentrate	9,000	
17	Iron And Steel Materials	3,600		11	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	9,000	
18	Iron Ore	9,750		12	Sulphur	8,000	
19	Lime Stones	7,500		13	Sugar(Raw)	7,000	
20	Liquid Ammonia	3,750		14	Salt In Bulk	7,000	
21	Logs	3,450		15	Clinkers	7,000	
22	Lpg	5,000		16	Wheat in Bulk	6,500	
23	Machinaries	900		17	Diammoniam Phosphate	6,000	
24	Maize	3,000		18	Peas (Yellow)	7,000	
25	MOP	6,750		19	Urea	6,000	
26	Naptha IOC	7,500		20	Maize (Bulk)	4,000	
27	Naptha SPIC	3,000		21	Stone(Rough)	5,200	
28	Oil Cake/Copra	1,875		22	Stone Dust	3,300	
29	Palm Oil	3,000		23	Stone Aggregate	3,200	
30	Peas (Yellow)	5,250		24	Oil Cake/Copra	2,500	
31	Petroleum Coke	7,500					
32	Phosphoric Acid	2,625					
33	Rock Phosphate	7,500					
34	Salt In Bags	1,875					
35	Salt In Bulk	5,250					
36	Stone Aggregate	2,400					
37	Stone Dust	2,475					
38	Stone Rough	3,900					
39	Sugar In Bag	1,875					
40	Sugar(Raw)	5,250					
41	Sulphur	6,000					
42	Sulphuric Acid	3,000					
43	Coal at NCBI	18,750					
44	Coal at Coal Jetty I&II	11,250					
45	Urea	4,500					
46	Vcm	2,250					
47	Wheat	4,875					

LIQUID CARGO		
Sl. No	Cargo Name	Productivity Norms
		Average output
1	Furnace Oil – IOC	10,000
2	Naptha – IOC	7,500
3	Naptha – SPIC	3,500
4	Diesel Oil – Jetty / Berth	8,000/3,500
5	LPG	5,000
6	Liquid Ammonia	5,000
7	Caustic Soda Lye	5,000
8	Palm Oil	4,000
9	Sulphuric Acid	4,000
10	Phosphoric Acid	3,500
11	Furnace Oil – Spic	3,000
12	VCM	3,000

BREAK BULK CARGO		
SL. No	Cargo Name	Productivity Norms
		Average output
1	Garnet Sand in Bags	8,000
2	Cement in Bags	2,000
3	Iron and Steel Materials	4,800

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows																					
		<table border="1"> <tbody> <tr><td>4</td><td>Logs</td><td>4,600</td></tr> <tr><td>5</td><td>Salt in Bags</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>6</td><td>Sugar in Bags</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>7</td><td>General Cargo</td><td>2,500</td></tr> <tr><td>8</td><td>Granite</td><td>2,000</td></tr> <tr><td>9</td><td>Cashew Nuts in Bags</td><td>1,500</td></tr> <tr><td>10</td><td>Machinaries</td><td>1,200</td></tr> </tbody> </table>	4	Logs	4,600	5	Salt in Bags	2,500	6	Sugar in Bags	2,500	7	General Cargo	2,500	8	Granite	2,000	9	Cashew Nuts in Bags	1,500	10	Machinaries	1,200
4	Logs	4,600																					
5	Salt in Bags	2,500																					
6	Sugar in Bags	2,500																					
7	General Cargo	2,500																					
8	Granite	2,000																					
9	Cashew Nuts in Bags	1,500																					
10	Machinaries	1,200																					
	<p>Notes: The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. <u>Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV</u></p> <p>(A). Till commencement of operations of Mechanisation of handling facility through Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No III & IV respectively, Penalty and Rebate in Berth hire Charges in respect of Coal vessels handled at Berth No.IX and VOC III & IV will be as follows:</p> <p>For Berth No IX:</p> <p>a) <u>Penalty for Non-achieving the Output of Coal in Berth No IX (Future Output 28,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vessels achieving productivity < 24,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. Vessels achieving productivity < 21,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No IX:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Vessels achieving productivity > 25,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX. Vessel achieving productivity > 27,000 MT / day : Discount of 20% on Berth hire charges(excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX <p>For Berth No III and IV:</p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)</u></p>	<p>Notes: (v) If a ship stays within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified above, then no penalty/incentive will be levied/paid.</p> <p>(vi) In cases where actual berth stay is more than 5% higher than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours spent at berth will be penalised at 3 x berth hire.</p> <p>(vii) In cases where actual berth stay is more than 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours saved will be incentivised at 1x berth hire.</p> <p>The Performance norms will be revised every quarter during the first year until the target norms for commodity are reached. Subsequent revision will be done yearly or upon up-gradation of berth infrastructure and conforming to directions of Ministry of Shipping, G.O.I.</p>																					

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows
	<ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 12,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 10,500 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 13,500 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. • Vessel achieving productivity > 15,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.III& IV. <p>(B) On commencement of commercial operations of Mechanisation of handling facility thro' Conveyor System for evacuation of coal at Berth No IX and erection of Two Nos. of HMC cranes at Berth No.III& IV respectively, Penalty and rebate in respect of coal vessels handled at berth no. III, IV and IX will be as follows:</p> <p><u>For Berth No IX:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.IX (Future Output 28,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 28,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 25,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.IX:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 30,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.IX. • Vessel achieving productivity > 32,000 	

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows
	<p>MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges for number of hours spent at Berth No.IX.</p> <p><u>For Berth No III and IV:</u></p> <p>a) <u>Penalty for Non achieving the Output of Coal in Berth No.III and IV: (Future Output 17,000 MT / day)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity < 17,000 MT / day: Penalty of 3 X Berth hire (excluding wharf crane element) for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity < 15,000 MT / day: Additional Penalty of 5 X Berth hire (excluding wharf crane element) for berth stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norm at Berth No.III and IV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity > 19,000 MT / day: Discount of 10% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. • Vessels achieving productivity > 21,000 MT / day: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for number of hours spent at Berth No.III& IV. <p>(C). <u>For the remaining cargoes except coal handled at Berth No.III& IV and Berth No.IX the following is the Penalty and Rebate in Berth hire Charges</u></p> <p>(iv) <u>Penalty for Non achieving the Output</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity less than the output per day stipulated above will attract penalty of 50% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours. • Vessels achieving productivity less than 66.66% of output per day stipulated above will attract penalty of 75% additional Berth hire for stay exceeding stipulated hours. <p>b) <u>Rebate for achieving the Output beyond the Norms specified above:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity more than 125% of output norms per day as stipulated: Discount of 10% on Berth 	

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016	To be read as follows																																																																
	<p>hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessels achieving productivity more than 150% of output norms per day as stipulated: Discount of 20% on Berth hire charges (excluding wharf crane element) for the total Berth hours. 																																																																	
5.	<p>Schedule 3.5 CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:</p> <p>Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port (Excluding cargo handled through closed conveyors).</p>	<p>Schedule 3.5. CESS FOR POLLUTION MITIGATING MEASURES:</p> <p>Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at `5/- per M.T in respect of dusty cargoes discharged at the Port <u>as listed below</u>: - (Excluding cargo handled through closed conveyors).</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; width: fit-content;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Sl. No.</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">Dusty cargoes</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Coal</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">2</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Gypsum In Bulk</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">3</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Ilmenite</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">4</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Iron Ore</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">5</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Lime Stones</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">6</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Rock Phosphate</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">7</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Petroleum Coke</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">8</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Copper Concentrate</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">9</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Potassium Sulphate (Mop,Sop)</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">10</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Sulphur</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">11</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Clinkers</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">12</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Diammonium Phosphate</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">13</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Urea</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">14</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Stone Dust</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">15</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Stone Aggregate</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">16</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Oil Cake/Copra</td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Dusty cargoes	1	Coal	2	Gypsum In Bulk	3	Ilmenite	4	Iron Ore	5	Lime Stones	6	Rock Phosphate	7	Petroleum Coke	8	Copper Concentrate	9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)	10	Sulphur	11	Clinkers	12	Diammonium Phosphate	13	Urea	14	Stone Dust	15	Stone Aggregate	16	Oil Cake/Copra																														
Sl. No.	Dusty cargoes																																																																	
1	Coal																																																																	
2	Gypsum In Bulk																																																																	
3	Ilmenite																																																																	
4	Iron Ore																																																																	
5	Lime Stones																																																																	
6	Rock Phosphate																																																																	
7	Petroleum Coke																																																																	
8	Copper Concentrate																																																																	
9	Potassium Sulphate (Mop,Sop)																																																																	
10	Sulphur																																																																	
11	Clinkers																																																																	
12	Diammonium Phosphate																																																																	
13	Urea																																																																	
14	Stone Dust																																																																	
15	Stone Aggregate																																																																	
16	Oil Cake/Copra																																																																	
6.	<p>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</p> <p>The norms proposed as Performance Standards are for normal situation.</p>	<p>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels - Note 4 sub Note (1)</p> <p>The norms proposed as Performance Standards are for normal situation. In computing actual performance achieved by each ship, any stoppage of operations on account of Force Majeure-rain, heavy wind etc., will be discounted.</p> <p>Productivity norms will be with reference to 100% availability of Port's own/hired equipment at all berths or the conveyor system at IX Berth. If the same is not available, the norms will be proportionately reduced.</p>																																																																
7.	<p>Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; width: fit-content;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">S. No</th><th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">Particulars</th><th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">Unit</th><th colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">Zone A</th><th colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">Zone B</th></tr> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Foreign</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">Coastal</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">Foreign</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">Coastal</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">24</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Nos.</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">500</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">300</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: center; padding: 2px;">(a). Import</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Each</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">4,200</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">2,520</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: center; padding: 2px;">(b). Export</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Each</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">2,200</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">1,320</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">25</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Each</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">8,400</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">5,040</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td></tr> </tbody> </table>	S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC	Nos.	500	300	--	--		(a). Import	Each	4,200	2,520	--	--		(b). Export	Each	2,200	1,320	--	--	25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400	Each	8,400	5,040	--	--	<p>Schedule 3.1. Schedule of Wharfage dues</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; width: fit-content;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">S. No</th><th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">Particulars</th><th rowspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">Unit</th><th colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">Zone A</th><th colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">Zone B</th></tr> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Foreign</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">Coastal</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">Foreign</th><th style="text-align: center; padding: 2px;">Coastal</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">24</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Nos.</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">500</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">300</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">25</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Nos.</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">1,000</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">600</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">--</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; font-size: small;">Note to Sl.No.24 & 25:</p>	S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B		Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC	Nos.	500	300	--	--	25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC	Nos.	1,000	600	--	--
S. No	Particulars				Unit	Zone A		Zone B																																																										
		Foreign	Coastal	Foreign		Coastal																																																												
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling upto 1,400 CC	Nos.	500	300	--	--																																																												
	(a). Import	Each	4,200	2,520	--	--																																																												
	(b). Export	Each	2,200	1,320	--	--																																																												
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,400	Each	8,400	5,040	--	--																																																												
S. No	Particulars	Unit	Zone A		Zone B																																																													
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal																																																												
24	Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC	Nos.	500	300	--	--																																																												
25	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC	Nos.	1,000	600	--	--																																																												

Sl. No.	As appeared in the Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 vide Gazette No.370 notified on 10 October 2016						To be read as follows		
	CC – Import and Export								For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.
8.	Performance Standards:						Performance Standards:		
Sl.No.3 Any other parameters found relevant by the port.							Performance Parameters		Performance Standard
	(i)	Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal – Mechanized at CJI & CJII	Performance Achieved 2015-16 12,030	Performance Standard 12,630		(i) Gross Productivity (Gross MT/day)	Coal –Mechanized at CJI & CJII	12,630